

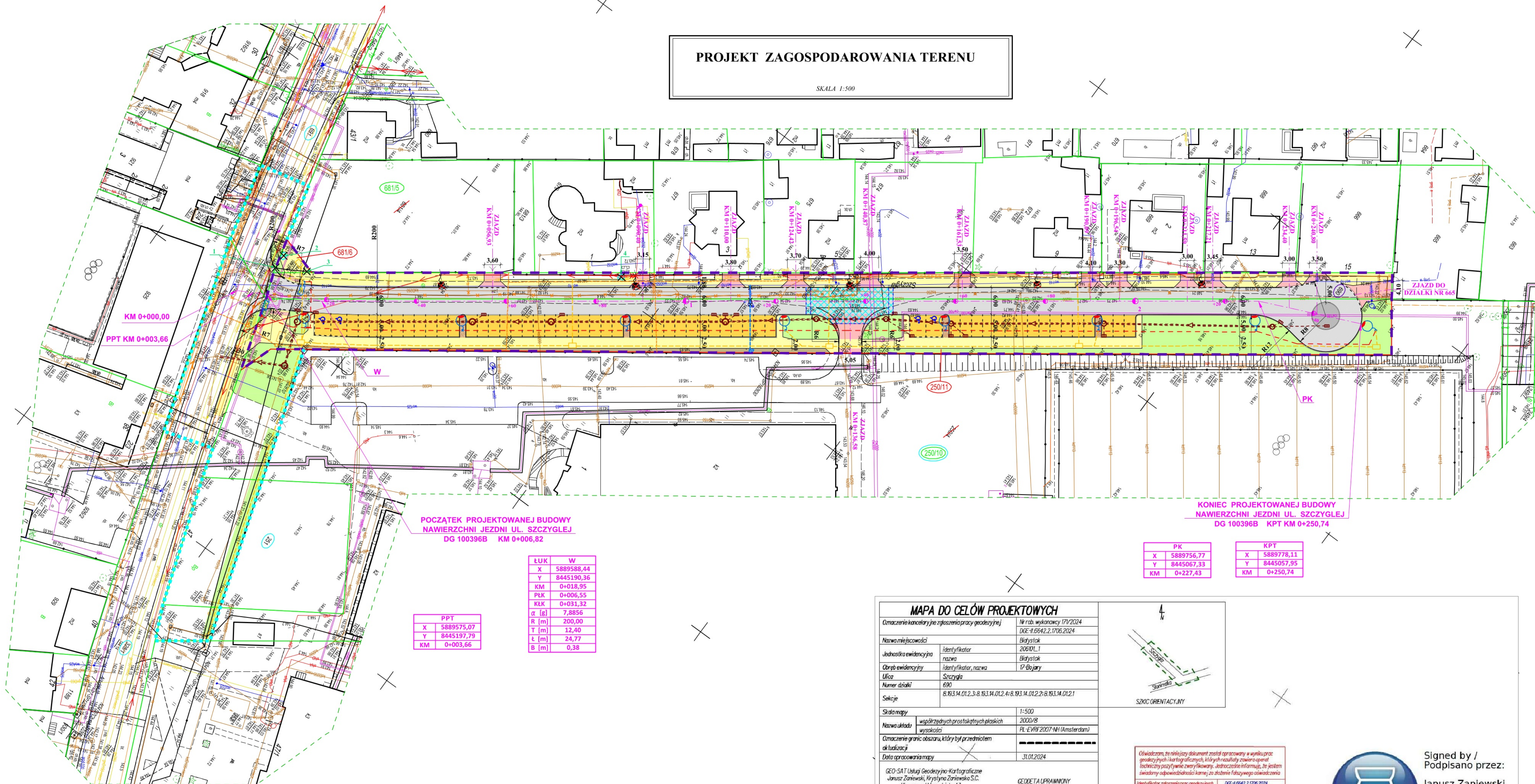
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru naturalnego betonu
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- projektowane wyniesienie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru naturalnego betonu
- projektowana rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- projektowane wyniesienie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- projektowane zieleńce
- projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- projektowane nawierzchnia wysp rozdzielających stanowiska postojowe z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu
- projektowane utwardzenie z grysu granitowego
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany hydrant p.poż.
- istniejący hydrant p.poż. do likwidacji
- projektowana linia energetyczna kablowa oświetleniowa
- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany słup oświetleniowy doświetlający przejścia dla pieszych
- projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do likwidacji
- istniejąca oprawa oświetleniowa do likwidacji
- proj. linia kablowa nN-0,4 kV
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- istniejący słup telekomunikacyjny do likwidacji
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- granica realizacji przedsięwzięcia
- granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
- istniejące granice działek
- projektowana granica pasa drogowego
- numer geodezyjny działki na której projektowana jest inwestycja
- numer geodezyjny dzielonej działki celem poszerzenia pasa drogowego
- numer geodezyjny działki po podziale przejmowanej pod pas drogowy
- numer geodezyjny działki po podziale poza projektowanym pasem drogowym
- numer geodezyjny działki z której korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
- drzewo przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
- krzew przewidziany do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)

Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew i krzewów do usunięcia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



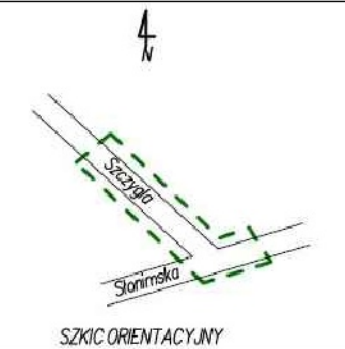
PPT
X 5889575,07
Y 8445197,79
KM 0+003,66

ŁUK	W
X 5889588,44	Y 8445190,36
KM 0+018,95	PLK 0+006,55
KLK 0+031,32	α [g] 7,8856
R [m] 200,00	T [m] 12,40
L [m] 24,77	B [m] 0,38

PK	KPT
X 5889756,77	X 5889778,11
Y 8445067,33	Y 8445057,95
KM 0+227,43	KM 0+250,74

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Nr rób. wykonawcy 17/2024
Nazwa miejscowości	Białystok
Uchwała ewidencyjna	206/01.1
Obszar ewidencyjny	Białystok
Ulica	Szczygły
Numer działki	690
Sekcje	8.193.14.01.2.3; 8.193.14.01.2.4; 8.193.14.01.2.5; 8.193.14.01.2.6
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	współrzędnych prostokątnych płaskich
Wysokość	2000/B
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem likwidacji	PL-EVRB 2007-NH (Amsterdam)
Data opracowania mapy	31.01.2024
Geodeta UPRAWNIONY	mgr inż. Janusz Zaniewski
Imię i nazwisko nr uprawnień	13171
Imię i nazwisko nr uprawnień	13171



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczny przy wykreśleniu. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za dobrotę faktograficzną zawartych w nim danych.	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	DE-4.6643.2.006.2024

Signed by /
Podpisano przez:
Janusz Zaniewski
Date / Data: 2025-03-12 15:09Wykaz punktów osnowy klasy 2, 3 w granicach opracowania:
N34107Cb1-SP122630, N34107Cb1-SP122660, N34107Cb1-SP122620,
N34107Cb1-SP122610, N34107Cb1-SP122620, N34107Cb1-SP12260,
N34107Cb1-SP122630, N34107Cb1-SP122610

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Obiekt:	Rozbudowa ul. Szczygłej w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	J.W. BRANZA DROGOWA
Data:	19.03.2025 r.
Skala:	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Zygmunt Bieryło
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Bieryło
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Katarzyna Bieryło
BRANZA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Tomasz Wnioskowski
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Wnioskowski
BRANZA SANITARNĄ	mgr inż. Leszek Kasperczyk
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Kasperczyk
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Piotr Kasperczyk
BRANZA TELETECHNICZNA	mgr inż. Radosław Stasiński-Kolendo
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Stasiński-Kolendo
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Radosław Stasiński-Kolendo
KIEROWNIK PRACOWNI	mgr inż. Zygmunt Bieryło