

RAPORT PREZYDENTA MIASTA NA TEMAT ZIMOWEGO UTRZYMANIA MIASTA 2021 r.



ZIMOWE UTRZYMANIE MIASTA - PRZETARG

Dane ogólne	PRZETARG 2018 - 2021
liczba części zamówienia	16 (zadanie podzielono na ulice główne, osiedlowe, SPP i chodniki)
wartość zamówienia (zł)	39 190 432 za 3 lata



fot. Adam Ludwiczak



fot. ...

liczba podmiotów biorących udział w przetargu	11
liczba podmiotów, które zdobyły zamówienie	7
liczba podmiotów, które zdobyły zamówienie na ulice główne: <ul style="list-style-type: none">• firma Zarzecki: ulice w sektorze I, III i VI• firma Garden-Com: ulice w sektorze II, IV i V	2

- * Firmy Zarzecki i Garden-Com zdobyły zamówienie utrzymania ulic głównych, bo złożyły najtańsze oferty.
- ** W przetargu na utrzymanie ulic głównych swoje oferty złożyły też inne firmy (KOMAR, MPO i Astwa), ale ich oferty były dużo droższe i zostały odrzucone.

W przetargu wpłynęły dwa odwołania do KIO:

- Pierwsze odwołanie wniosła firma Garden Designers, która złożyła oferty na odśnieżanie chodników w częściach X, XI i XII zamówienia – odwołanie od decyzji Zamawiającego dot. odrzucenia ofert ze względu na iluzoryczność wyjaśnień w zakresie rażąco niskiej ceny złożonych ofert.
- Drugie odwołanie wniosła firma TOP 2001, która złożyła ofertę na odśnieżanie chodników w części IX zamówienia – odwołanie od decyzji Zamawiającego dotyczyło odrzucenia oferty ze względu na lakoniczność wyjaśnień dot. rażąco niskiej ceny.

W sporze wygrało Miasto i Krajowa Izba Odwoławcza oddaliła oba odwołania uznając je za niezasadne.

§ § §

Liczba akcji czynnych, interwencyjnych i biernych:

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02)
akcje ogłaszane na ulicach głównych w poszczególnych latach:			
bierna	105	133	66
interwencyjna	29	28	21
czynna	28	2	24

PORÓWNANIE SEZONÓW ZIMOWYCH

Ilość zużytej soli, piasku i innych materiałów uszorstniających:

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02)
zużycie środków (w tonach)			
sól	2905	1965	5700
piasek	2040	1570	3810
chlorki	35	27	56

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02)
cena soli			
netto za tonę (zł)	160-180	160-250	180 (XII) - 1200 (II)

Wywożenie śniegu i zamykanie ulic:

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02.)
wywóz śniegu			
w m ³	1200	0	ok. 8600
akcje zamykania ulic			
ulic	2	4	0

PORÓWNANIE SEZONÓW ZIMOWYCH

Liczba nałożonych kar i ich wysokość:

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02)
kary za ulice (2020/2021 w nawiasie prognozowane)			
ile razy	0	0	16 (22)
łącznie (w zł)	0	0	325 300 (450 100)
kary za chodniki (2020/2021 w nawiasie prognozowane)			
ile razy	6	0	7 (12)
łącznie (w zł)	68 319	0	48 194 (88 310)
kary za Strefę Płatnego Parkowania (2020/2021 w nawiasie prognozowane)			
ile razy	0	0	3 (4)
łącznie (w zł)	0	0	21 600 (28 800)
kary za przystanki (2020/2021 w nawiasie prognozowane)			
ile razy	0	0	0 (1)
łącznie (w zł)	0	0	0 (5 000)
KARY ŁĄCZNIE			
ile razy	6	0	26
naliczone	68 319	0	395 095
ile razy	nie dotyczy	nie dotyczy	39
prognozowane	nie dotyczy	nie dotyczy	572 210
razem:			967 305

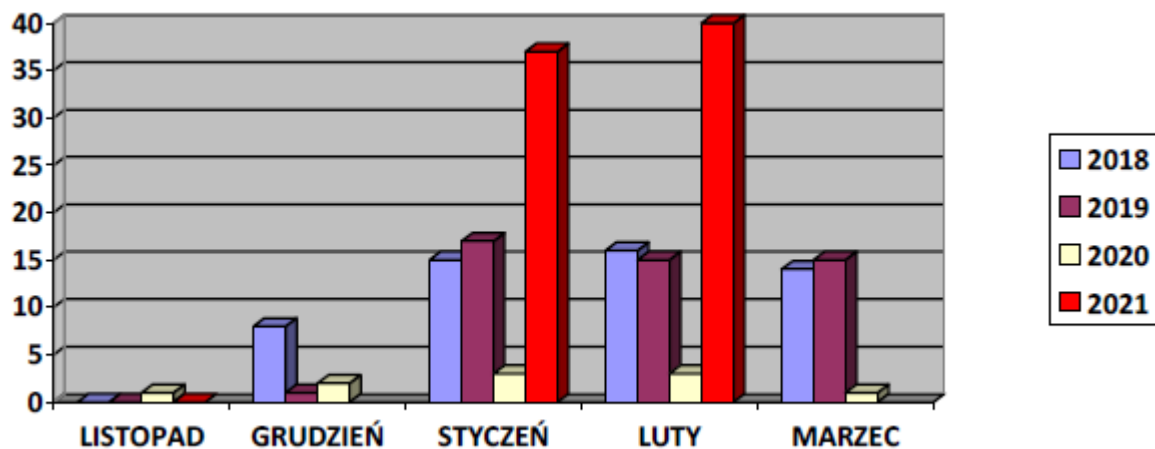
PORÓWNANIE SEZONÓW ZIMOWYCH

Roczny koszt zimowego utrzymania:

	2018/2019	2019/2020	2020/2021 (do 15.02)
wydatki poniesione w poszczególnych sezonach:			
łącznie (w zł)	6 911 817	5 222 553	4 796 735 (8 570 000)

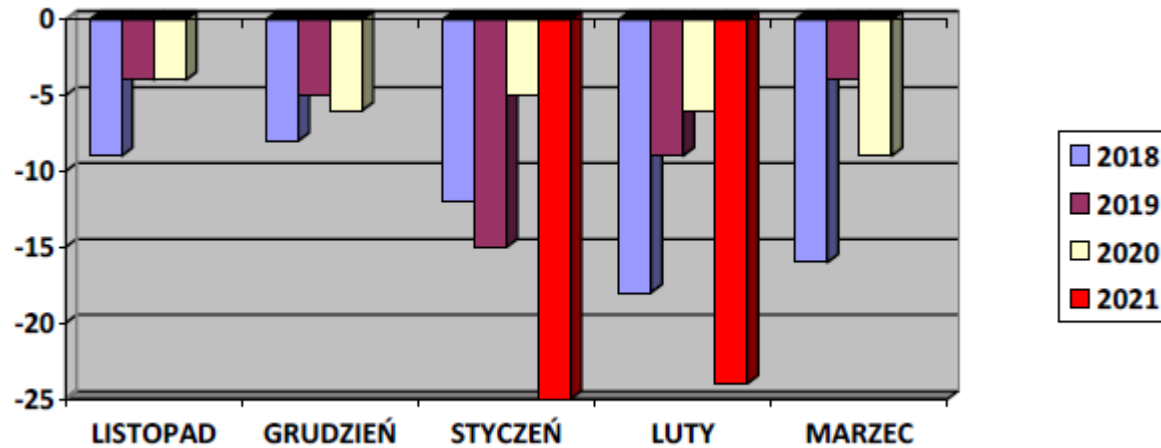
* Wartość w nawiasie jest wartością szacowaną.

Dane meteorologiczne dla Białegostoku w sezonie zimowym – dotyczą okresu od 01.11.2018 do 15.02.2021 – wysokość pokrywy śnieżnej.



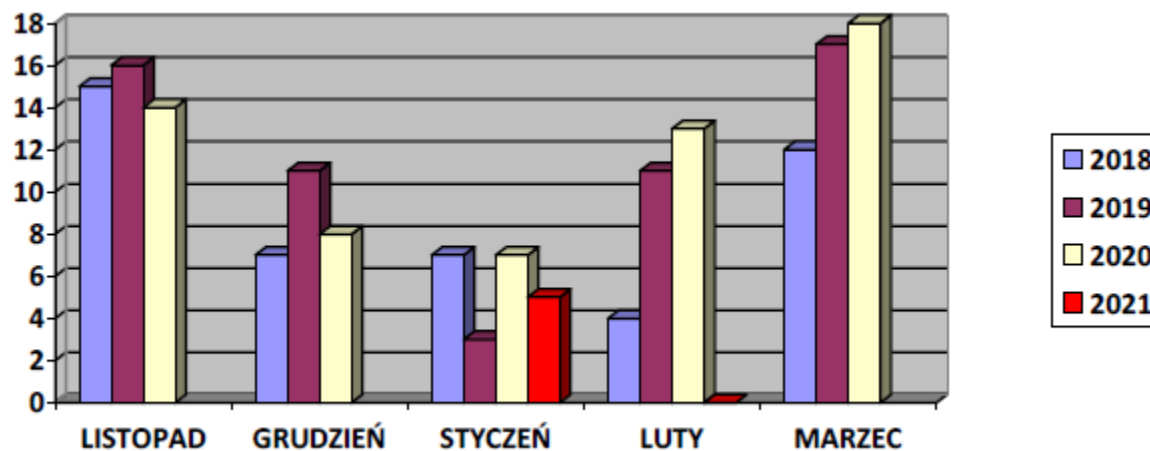
średnia wysokość pokrywy śnieżnej w cm

Dane meteorologiczne dla Białegostoku w sezonie zimowym – dotyczą okresu od 01.11.2018 do 15.02.2021 – ekstremalnie niskie temperatury.



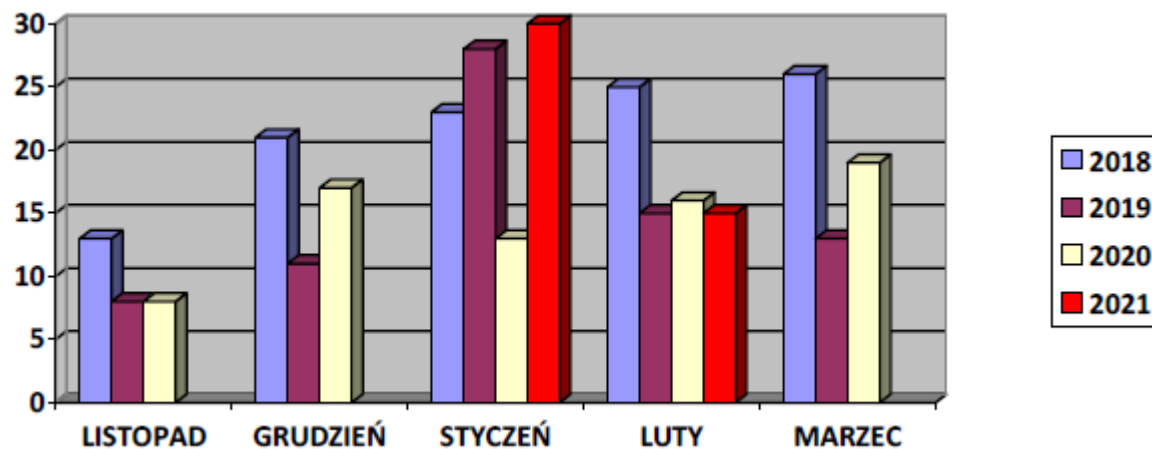
temperatury ekstremalnie niskie odnotowane w st. C.

Dane meteorologiczne dla Białegostoku w sezonie zimowym – dotyczą okresu od 01.11.2018 do 15.02.2021 – ekstremalnie wysokie temperatury.



temperatury ekstremalnie wysokie odnotowane w st. C.

Dane meteorologiczne dla Białegostoku w sezonie zimowym – dotyczą okresu od 01.11.2018 do 15.02.2021 – średnia dobowa temperatura.



ilość dni z temperaturą dobową poniżej 0 st. C.

Dwukrotne uruchomienie przez Prezydenta procedury współdziałania.

Posiedzenia sztabu kryzysowego.



Organizowanie wspólnych akcji Wykonawców i policji (oczyszczanie newralgicznych skrzyżowań).

Akcja oczyszczania ulic I i II kategorii odśnieżania (oczyszczanie weekendowe kilkudziesięciu ulic zgłoszonych przez mieszkańców).



Akcja wywożenia śniegu z centrum miasta.

Akcja doczyszczania chodników i peronów przy przystankach.



Wyznaczenie i udostępnienie dodatkowych działek do składowania śniegu.

Wspieranie Wykonawców przy zakupie soli.



PRZYCZYNY ZŁEGO STANU DRÓG I CHODNIKÓW

- nieodpowiednie przygotowanie firm do zimy
- braki w zatrudnieniu, zwłaszcza kierowców, mechaników i pracowników fizycznych
- okresowe braki soli
- brak chlorków magnezu i wapnia
- częste awarie sprzętu
- słabe wykształcenie kierowców
- wyjątkowo śnieżna i mroźna zima
- trwająca pandemia spowodowana wirusem Covid.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

