



Prezydent
Miasta Białegostoku

DSR-II.033.26.2016

Białystok, 08 listopada 2016 r.

Sz. P. ANDRZEJ ADAMCZYK
Minister Infrastruktury
i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

Z ogromnym zaniepokojeniem i zaskoczeniem przyjąłem informację opublikowaną przez „Dziennik Gazetę Prawną” w dniu 2 listopada 2016 r. o planowanej zmianie przebiegu szlaku Via Carpatia (S19) z pominięciem miasta Białystok.

Idea utworzenia szlaku Via Carpatia została zapoczątkowana w 2006 r. w Łąncucie, gdzie podpisana została Deklaracja Łąncucka powołująca do życia międzynarodową platformę współpracy w zakresie rozbudowy i modernizacji szlaku Via Carpatia. Od początku tej inicjatywy planowany był jedyny, zasadny i logiczny - najkrótszy przebieg tego szlaku o strategicznym charakterze wzdłuż wschodniej granicy Państwa i Unii Europejskiej w oparciu o trzy główne miasta, tj. Białystok, Lublin i Rzeszów.

W związku z tym nie znajduję racjonalnego uzasadnienia i motywu pozbawienia Białegostoku dostępu do międzynarodowej infrastruktury transportowej poprzez pominięcie realizacji odcinka drogi ekspresowej S19 przez stolicę województwa podlaskiego.

Ten szlak tranzytowy jest kluczowym czynnikiem rozwoju gospodarczego Białegostoku, który jest największym ośrodkiem gospodarczym w północno-wschodniej części naszego kraju. Przemysł i sektor usług miasta są ściśle powiązane z gospodarkami innych regionów Polski, jak i krajów sąsiedzkich. Mają tu swoje siedziby instytucje kulturalne zarówno o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Doskonale rozwinięta jest infrastruktura turystyczna wykorzystująca cenne walory przyrodnicze, unikatowe w skali światowej. Białystok jest znaczącym ośrodkiem akademickim wykraczającym swoim oddziaływaniem poza województwo podlaskie, a także na Litwę, Białoruś i Ukrainę.

Historycznie Białystok zawsze położony był w centrum powiązań transportowych, tak przedrozbiorowej, jak i przedwojennej Polski. Przez Białystok przebiegały szlaki handlowe i tranzytowe z północy na południe i ze wschodu na zachód. Jednak powrót do tej roli i pozycji Miasta może nastąpić jedynie poprzez skuteczne zbudowanie nowych i funkcjonalnych szlaków drogowych.

Z diagnozy bieżącego stanu sieci dróg wynika wprost, że funkcjonująca na Podlasiu sieć transportowa nie zapewnia odpowiedniej jakości obsługi przewozów pasażerskich i towarowych. Stanowi tym samym zasadniczą barierę w realizacji wymiany handlowej, a także wywiera negatywny wpływ na budowanie przewag konkurencyjnych i lokalizację inwestycji, w tym przez inwestorów zagranicznych.

Szlak drogowy Via Carpatia w przebiegu wskazanym w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) zatwierdzonym uchwałą Rady Ministrów w 2015 r., stanowi niepowtarzalną i epokową szansę na rozwój gospodarczy wschodnich obszarów przygranicznych i jest fundamentalnym warunkiem nadrobienia zaległości cywilizacyjnych. Jest symbolem rozwoju i szansą na lepszą przyszłość.

Perspektywy rozwoju całego regionu zależą w dużej mierze od wieloaspektowych impulsów wywodzących się z Białegostoku. Sprawny układ transportowy to bezpośrednie oddziaływanie nie tylko na gospodarkę Miasta, ale i całego województwa podlaskiego.

Zwracam uwagę na dotychczasowe zaangażowanie w przygotowania budowy drogi S19, w przebiegu ujętym w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), który w województwie podlaskim ma bieć od granicy z Białorusią w Kuźnicy przez Sokółkę, Korycin, Knyszyn do Choroszcy k/Białegostoku i dalej w kierunku Bielska Podlaskiego, Siemiatycz do Chlebczyna – łącznie 194 km.

Od lutego 2016 r. GDDKiA O/Białystok dysponuje ostateczną decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych dla odcinka S19 Korycin-Knyszyn-Dobrzyniewo Duże-Choroszcz. Prace przygotowawcze do realizacji tego odcinka S19 w systemie „Projektuj i Buduj” zostały tak ukierunkowane, aby możliwe było wystąpienie na początku 2019 r. z wnioskiem o zgodę na realizację inwestycji drogowej. Dla pozostałych odcinków S19 na Podlasiu po opracowaniu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (aktualnie trwają prace) planowane jest złożenie wniosku o decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach już w III kwartale 2017 r. W tej sytuacji przyjęcie nowego przebiegu S19 z pominięciem Białegostoku spowoduje, że dokumentacja i poniesione dotychczas nakłady finansowe zostaną bezpowrotnie utracone.

Zmiana przebiegu S19 to także pozbawienie stolicy województwa podlaskiego możliwości wykorzystania potencjałów terytorialnych obszarów wiejskich i miast w celu kreowania wzrostu rozwoju społeczno-gospodarczego oraz specjalizacji regionalnych, co przekłada się na powstawanie lepszych jakościowo miejsc pracy. Pozbawienie dostępu do nowoczesnej infrastruktury transportowej uniemożliwi samorealizację zawodową i poprawę jakości zasobów kapitału ludzkiego. Przeciwnie - wśród mieszkańców Białostoczczyzny utrwali się przeświadczenie, że są traktowani jako obywatele Polski gorszej kategorii.

Ze względu na powyższe, szczególnie niezrozumiałym wydaje się podejmowanie działań negatywnie oddziaływujących i ograniczających możliwości rozwoju regionu, które stoją w sprzeczności do planowanej do wdrożenia Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju. W dokumencie tym podkreśla się, że będzie realizowany rozwój odpowiedzialny – „rozwój, w którym potrzeby obecnego pokolenia mogą być realizowane bez umniejszania szans przyszłych pokoleń. Istotne jest odpowiednie kształtowanie relacji pomiędzy konkurencyjnością gospodarki, dbałością o środowisko oraz jakością życia. Odpowiedzialny rozwój odnosi się więc zarówno do kwestii gospodarczych, społecznych, środowiskowych, terytorialnych, jak i instytucjonalnych” (Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju – projekt do konsultacji społecznych z dnia 29.07.2016 r. str. 24).

Zmiana przebiegu szlaku Via Carpatia z pominięciem Białegostoku zaprzecza wprost idei nowego modelu rozwoju, eliminując jeden z kluczowych i podstawowych czynników wzrostu gospodarczego i spójności terytorialnej, jakim jest poprawa mobilności poprzez dostępność do nowoczesnej infrastruktury transportowej skoordynowanej z krajową i europejską siecią komunikacyjną. Należy zauważyć, że proponowany, nowy przebieg trasy znacząco wydłuży dystans i czas przejazdu. To wielokrotnie zwiększy koszty transportu, a przez to, ze względów także logistycznych, bez wątpienia zniechęci do wykorzystywania trasy przez przewoźników. Wynikiem tego, droga krajowa S19 na odcinku Lublin – Białystok – granica Państwa w obecnych, niezmiennych parametrach i standardzie, pozostanie i tak nadal głównym korytarzem komunikacji drogowej we wschodniej Polsce.

W liście do uczestników i organizatorów III Wschodniego Kongresu Gospodarczego, który miał miejsce w Białymstoku w dniach 22-23 września br., Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Pan Andrzej Duda wyraźnie to akcentuje pisząc, że „potrzebna jest konsekwentna rozbudowa infrastruktury transportowej aby przyciągnąć inwestorów i zwiększyć mobilność pracowników”. Również w Białej Księdze Transportu Unii Europejskiej zwraca się uwagę na problem niedofinansowania peryferii i przeciążania obszarów centralnych. Budowa szlaku

Via Carpatii w niezmiennym przebiegu, wpisując się w dążenie do zrównoważonego rozwoju Unii, zapewni dostęp do terenów peryferyjnych.

Na konferencji „10 lat Deklaracji Łańcuckiej - Via Carpatia dziś, wyzwania na przyszłość” w dniu 7 listopada 2016 r. Pani Premier Beata Szydło podkreśliła, że „Projekty realizowane na Ścianie Wschodniej to priorytet dla rządu. Zdajemy sobie sprawę, że aby mówić o odpowiedzialnym rozwoju musimy go rozumieć jako rozwój zrównoważony, dający równe szanse wszystkim regionom, w tym regionom, które do tej pory nie były dostrzegane. Polska ma się równomiernie rozwijać. Wszyscy mają mieć równe szanse aby z tego rozwoju czerpać jak najwięcej korzyści. A to jest w interesie całej naszej Ojczyzny”.

W obliczu powyższego apeluję o utrzymanie pierwotnego przebiegu szlaku Via Carpatia. Jednocześnie proszę o udzielenie informacji, czy doniesienia medialne (w załączeniu) są prawdziwe a także, jakie są zamierzenia i plany Rządu RP w tym niezmiernie istotnym dla miasta Białostok temacie.

2 porażenie,

PREZYDENT MIASTA
dr hab. Tadeusz Truskolaski