



DROGOWIEC Sp. k.

DROGOWIEC

Jakubecki, Milewski, Sietejko Sp.k.

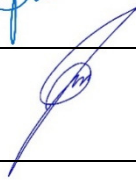
ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1 lok. 29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA OBIEKTU:	Budowa ul. Solnickiej i Górnej w Białymstoku wraz z budową/przebudową infrastruktury technicznej
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
ADRES:	Białystok, ul. Solnicka i Górna, os. Dojlidy Górne
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU ul. Słonimska 1 15-950 Białystok 

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Współpraca:	inż. Eliza Jabłuszewska	-	

Białystok, 02.06.2025r.

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10000

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój normalny, skala 1:50

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny budowy ul. Solnickiej i Górnej w Białymstoku wraz z budową/przebudową infrastruktury technicznej.

Zakres robót obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę dróg dla pieszych (chodników),
- budowę drogi dla rowerów,
- budowę zjazdów,
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej,
- wykonanie zieleńców,
- budowę rowów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Białegostoku na osiedlu Dojlidy Górne. W obszarze granic projektowanego pasa drogowego znajduje się teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z zabudową gospodarczą oraz teren o charakterze zielonym – lasy. Zarówno ul. Solnicka jak i ul. Górna na całej długości posiadają nawierzchnię gruntową. Istniejąca nawierzchnia gruntowa znajduje się w złym stanie technicznym. Dodatkowo, lokalnie brak jest zachowanych normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych, co uniemożliwia odpływ wody. W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie uliczne - w ciągu ul. Solnickiej od skrzyżowania z ul. Grabową do skrzyżowania z ul. F. Karpińskiego;
- sieć telekomunikacyjna i teletechniczna;
- sieć wodociągowa - w ciągu ul. Solnickiej oraz ul. Górnej;
- sieć kanalizacji sanitarnej – w ciągu ul. Solnickiej i ul. Górnej
- sieć kanalizacji deszczowej - w ciągu ul. Solnickiej do skrzyżowania z ul. Grabową do skrzyżowania z ul. Leśne Echa;
- gazociąg.

3.2. Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały lokalnej rozbiórki istniejących ogrodzeń oraz nawierzchni i elementów drogowych.

3.3. Wycinka drzew

Na obszarze objętym opracowaniem zaplanowano wycinkę drzew ograniczoną do minimum, w zakresie niezbędnym do wykonania oraz późniejszej eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Parametry techniczne

ul. Solnicka:

- klasa ulicy: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6,00m

- zjazdy zwykłe klasy C2 o szerokości dostosowanej do szerokości bram lub minimum 4,0 m oraz skosach łączących krawędź zjazdu z krawędzią jezdni o stosunku 1,0 m : 1,0 m,
- zjazdy zwykłe klasy C1 o szerokości 5,0 m, wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,38 m,
- szerokość drogi dla rowerów: 3,00 m,
- szerokość pasa buforowego: 1,50 m.

ul. Górna:

- klasa ulicy: D,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość do projektowania: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,00m
- zjazdy zwykłe klasy C2 o szerokości dostosowanej do szerokości bram lub minimum 4,0 m oraz skosach łączących krawędź zjazdu z krawędzią jezdni o stosunku 1,0 m : 1,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych (chodników): zmienna (dostosowana do istniejących ogrodzeń).

4.2. Ulica w planie

ul. Solnicka:

Początek projektowanej ulicy Solnickiej przyjęto na połączeniu z ul. Brzaskwiniową o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr 178/1, ob. 0024 Dojlidy Górne, natomiast koniec przyjęto na połączeniu z ul. Franciszka Karpińskiego o nawierzchni bitumicznej. Połączenie projektowanej ul. Solnickiej z ul. Górną oraz drogami gminnymi (ul. Leśne Echa, Majowa, Sikorki, Kryniczna), zaprojektowano w postaci skrzyżowań zwykłych o promieniach wyokrąglających połączenie krawędzi jezdni o wartości $R=6,00$ m. Połączenie ul. Solnickiej z drogami wewnętrznymi (ul. Poziomkowa, Paprociowa, Leśne Echa, Sasanki) zaprojektowano jako zjazdy o promieniach $R=5,00$ m. Połączenie ul. Solnickiej z ul. Grabową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o promieniach wyokrąglających od $R=8,00$ m do $R=12,00$ m.

Oś ul. Solnickiej o długości około 1,715 km składa się z odcinków prostych z załamaniem wyokrąglonymi łukami poziomymi o wartościach w przedziale od 100,0 do 2000,0 m.

Jezdnię ul. Solnickiej na całej długości zaprojektowano o szerokości 6,0 m z poszerzeniami do wartości 7,00 m na łuku kołowym o promieniu $R=200$ m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano przyległe po lewej stronie drogę dla rowerów o szerokości 3,00 m (za buforem o szerokości 1,50m) oraz po prawej stronie drogę dla pieszych o szerokości 2,38 m. Po lewej stronie za drogą dla rowerów od km 0+010.00 do km 0+606.00 zaprojektowano rów odwadniający wraz z zastawkami zwiększającymi retencję.

ul. Górna:

Początek ul. Górnej zaprojektowano na połączeniu z ul. Solnicką, natomiast koniec na połączeniu z ul. Browarową o istniejącej nawierzchni z kostki betonowej. Połączenie projektowanej ul. Górnej z ul. Browarową zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego o promieniach wyokrąglających $R=6,00$ m.

Oś ul. Górnej o długości około 0,148 km składa się wyłącznie z odcinka prostego.

Jezdnię ul. Górnej na całej długości zaprojektowano o szerokości 5,00 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano przyległe obustronne drogi dla pieszych (chodniki) o zmiennej szerokości w dostosowaniu do istniejących ogrodzeń.

Konstrukcja:

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Solnickiej:

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ściernalna (AC 11S50/70) | 4 cm; |
| - warstwa wiążąca (AC11W 50/70) | 8 cm; |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} | 22 cm. |

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Górnej zaprojektowano następująco:

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej | 8 cm; |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 4 cm; |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} | 25 cm. |

Konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych (chodników) zaprojektowano następująco:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej | 8 cm; |
|---|-------|

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 20 cm.

Konstrukcję nawierzchni drogi dla rowerów zaprojektowano następująco:

- warstwa ścierna (AC11S 50/70) 3 cm;
- warstwa wiążąca (AC11W 50/70) 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 20 cm.

Krawężniki i obrzeża:

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym wyniesionym 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, natomiast w rejonie połączenia jezdni ze zjazdami oraz w rejonie lokalizacji przejść dla pieszych - krawężnikiem betonowym typu najazdowego 20x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Drogę rowerową, drogę dla pieszych oraz zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4.3. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweletę drogi projektuje się w dostosowaniu do przyległego terenu (w tym istniejących bram i ogrodzeń) oraz w dostosowaniu do istniejących nawierzchni dróg na połączeniu z drogami gminnymi. Niweletę drogi projektuje się z zachowaniem normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne ze spadkiem 2%. Drogi dla pieszych (chodniki) ukształtowano ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Drogę dla rowerów ukształtowano ze spadkiem 2% w kierunku rowu/skarpy lub 2% w kierunku jezdni.

4.4. Odwodnienie

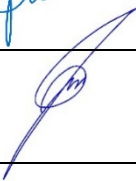
Koncepcja zakłada odwodnienie ul. Solnickiej z uwzględnieniem możliwej retencji wód opadowych w projektowanym rowie przydrożnym. Wody z rowu poprzez osadniki terenowe trafią poprzez projektowane kanały deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Planowane jest także odwodnienie ul. Solnickiej z wykorzystaniem istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie ul. Górnej poprzez projektowaną kanalizację deszczową z włączeniem do istniejącej kanalizacji w ul. Browarowej.

4.5. Pozostałe projektowane sieci uzbrojenia terenu

Lokalizacja sieci oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego zostanie określona na dalszym etapie prac projektowych po wyborze preferowanego przez Zamawiającego wariantu.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Współpraca:	inż. Eliza Jabłuszewska	-	