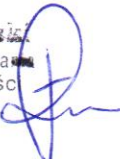


PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI
	UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79
OBIEKT	<u>BUDOWA ULICY BELGIJSKIEJ ORAZ HISZPAŃSKIEJ W BIAŁYMSTOKU</u>
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT KONCEPCYJNY
INWESTOR	MIASTO BIAŁYSTOK
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02 
Luty 2024	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis do projektu koncepcyjnego str. 2-4

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny str. 5
2. Plan sytuacyjny (wariant I) str. 6
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne (wariant I) str. 7
4. Plan sytuacyjny (wariant II) str. 8
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne (wariant II) str. 9

OPIS TECHNICZNY **do koncepcji budowy ul. Belgijskiej i ul. Hiszpańskiej w Białymstoku**

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy ul. Belgijskiej na odc. od ul. Szwajcarskiej do ul. Hiszpańskiej oraz ul. Hiszpańskiej w Białymstoku na odc. od ul. Szwajcarskiej do końca działki nr ew. 997/6.

Długość planowanej ulicy Belgijskiej w zakresie opracowania wynosi ok. 350 m, a ulicy Hiszpańskiej ok. 440 m.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Białystok zgodnie z umową nr ZDM-III.272.2.2024 z dn. 26.01.2024 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Starosielce oraz Zielone Wzgórza (rejon ulic Klepackiej i Hetmańskiej) w Białymstoku,
- dokumentacja projektowa ulicy Szwajcarskiej i Portugalskiej opracowana przez firmę DROGOWIEC
- warunki techniczne budowy oświetlenia i kanalizacji deszczowej
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych

3. Stan istniejący

Projektowane ulice przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla nich pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Belgijskiej wynosi 9,0 m, a ul. Hiszpańskiej od 10,0 do 11,0 m. Obecnie ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Ulica Belgijska przebiega od ul. Szwajcarskiej do ul. Hiszpańskiej. Po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddzielona od pasa drogowego trwałymi ogrodzeniami. Ulica Hiszpańska przebiega od ul. Szwajcarskiej do ul. Portugalskiej i dalej do działki nr 997/6. Po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddzielona od pasa drogowego trwałymi ogrodzeniami. Przy końcowym odcinku ulicy, za skrzyżowaniem z ul. Portugalską wybudowana jest plebania Kościoła pw Przemienienia Pańskiego.

W pasie drogowym ulicy Belgijskiej znajduje się następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna grawitacyjna, sieć wodociągowa i gazowa, napowietrzna linia energetyczna komunalno-oświetleniowa, napowietrzna i kablowa linia telekomunikacyjna.

W pasie drogowym ulicy Hiszpańskiej znajduje się następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna grawitacyjna i tłoczna, sieć wodociągowa i gazowa, napowietrzna linia energetyczna komunalno-oświetleniowa, kablowa linia energetyczna, napowietrzna i kablowa linia telekomunikacyjna.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanych ulic

Ulica Hiszpańska zostanie zaprojektowana jako dwukierunkowa ulica dojazdowa. Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,0 m i obustronne chodniki o szerokości od 2,31 do 3,28 m (szerokość łącznie z krawężnikami i obrzeżami). Zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie ulicy z ulicami Belgijska i Holenderską. Usytuowanie projektowanej jezdni i chodników oraz ich szerokości pokazano planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych.

Przebieg projektowanych ulic: Szwajcarskiej i Portugalskiej naniesiono z dokumentacji projektowej, wykonanej przez firmę DROGOWIEC.

Rozwiązanie projektowe ulicy Belgijskiej przedstawiono w dwóch wariantach

4.1. Wariant I ulicy Belgijskiej

W wariantcie I ulicę Belgijską zaprojektowano jako dwukierunkową ulicę dojazdową. Ze względu na niewielką szerokość pasa drogowego ulicy oraz dużą ilość uzbrojenia zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m oraz obustronne chodniki o szer. od 2,15 do 2,36 m (szerokość łącznie z krawężnikami i obrzeżami). Przy założonej szerokości jezdni, ze względu na zbliżenia, mogą wystąpić problemy z uzgodnieniem projektowanych sieci w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia. Konieczne będzie zakładanie rur ochronnych na projektowane sieci energetyczne. Usytuowanie projektowanej jezdni i chodników oraz ich szerokości pokazano planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych.

4.2. Wariant II ulicy Belgijskiej

W wariantcie II zaprojektowano ulicę Belgijską jako ulicę jednokierunkową. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne chodniki o szer. od 2,21 do 2,80 m (szerokość łącznie z krawężnikami i obrzeżami). Takie rozwiązanie powinno umożliwić bezproblemowe wykonanie projektowanych sieci. Usytuowanie projektowanej jezdni i chodników oraz ich szerokości pokazano planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt.

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) i jednostronny oraz jednostronny chodników zaprojektowano jako 2% w kierunku krawężnika, skąd wody opadowe poprzez projektowane wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi projektowany kanał w ulicy Belgijskiej zostanie włączony do projektowanych kanałów w ulicy Szwajcarskiej i Hiszpańskiej, a projektowany kanał w ulicy Hiszpańskiej zostanie włączony do projektowanych kanałów w ulicy Szwajcarskiej i Portugalskiej.

Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych i „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic Belgijskiej i Hiszpańskiej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Wariantowo można przyjąć nawierzchnię jezdni z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

7. Uzbrojenie terenu

W ulicach Belgijskiej i Hiszpańskiej zaprojektowano nową kablową linię oświetleniową oraz kanalizację deszczową.

Ze względu na niewielką szerokość istniejących pasów drogowych ulic oraz duże zagęszczenie istniejącego uzbrojenia nie ma możliwości usytuowania w nich kanału technologicznego.

Na projekcie koncepcyjnym zaznaczono orientacyjne trasy przebudowy linii energetycznej PGE w ul. Hiszpańskiej. Zostanie ona sprecyzowana po otrzymaniu warunków usunięcia kolizji.

Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu ewentualnie kolidujące z budową nawierzchni projektowanych ulic może wymagać przebudowy na pewnym odcinku, której zakres szczegółowy zostanie określony w wydanych przez gestorów sieci warunkach.

8. Wycinka drzew

Inwestycja wymaga wycinki pewnej niewielkiej ilości drzew, która zostanie określona po sporządzeniu szczegółowej inwentaryzacji zieleni.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Inwestycja nie wymaga pozyskania terenu z przyległych posesji. W całości zawiera się obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanych ulicy

10. Organizacja ruchu

Założono podporządkowanie ulic Belgijskiej i Hiszpańskiej ulicy Szwajcarskiej, natomiast wyniesione skrzyżowania ulicy Hiszpańskiej z ul. Belgijską i Holenderską oraz z ul. Portugalską będą równorzędne.

Projektant

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

