

435 II
14.09.2022

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Kultury, Promocji i Sportu
Dn. 2022-09-14 (1)
DK/970 992/2022
WPLYNĘŁO
zł.

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „pobieranie*/niepobieranie*”.

M. Kuchonka
14.09.22

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego jest adresowana oferta	Prezydent Miasta Białegostoku
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	turystyka i krajoznawstwo

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Białymstoku , Forma prawna: Stowarzyszenie Rejestrowe , Numer Krs: 0000331313 , Kod pocztowy: 15-756 , Poczta: Białystok , Miejscowość: Białystok , Ulica: Swobodna , Numer posesji: 36 , Numer lokalu: 44 , Województwo: podlaskie , Powiat: Białystok , Gmina: m. Białystok Strona www: http://kmkmbialystok.pl Adres e-mail: adrian.nikolajuk@kmkmbialystok.pl Numer telefonu: 506832031 Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Adrian Nikolajuk Adres e-mail: adrian.nikolajuk@kmkmbialystok.pl Telefon: 506832031

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Białystok Niepodległy – Jelczem M11 na 11 listopada			
2. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	2022-11-01	Data zakończenia	2022-11-15
3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)				
<p>Wzoruąc się na minionych edycjach zadania "Zabytkowymi autobusami po Białymstoku", biorąc pod uwagę bardzo duże zainteresowanie przejazdami, chcemy zaproponować mieszkańcom Białegostoku oraz turystom dodatkowe, bezpłatne przejazdy zabytkowymi autobusami, z okazji Święta Niepodległości. Celem projektu „Białystok Niepodległy – Jelczem M11 na 11 listopada” jest zwiększenia świadomości kulturowej oraz historycznej mieszkańców naszego miasta. Celem niniejszego projektu jest umożliwienie mieszkańcom i turystom skorzystania z bezpłatnych przejazdów obsługiwanych przez zabytkowe autobusy, będące częścią historii miasta Białegostoku. Działanie ma wymiar zarówno praktyczny - zaprezentowanie historycznych autobusów mieszkańcom miasta, jak i edukacyjny - umożliwiania zwiedzanie i poznanie historii naszego miasta związanej z odzyskaniem przez Polskę niepodległości.</p> <p>Uruchomiona zostanie jedna. Do obsługi zostanie wykorzystany unikatowy autobus, będący własnością Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej w Białymstoku - Jelcz M11 (w rezerwie w razie awarii będzie czekał Jelcz 120MM/1).</p> <p>Modele te odegrały znaczącą rolę w historii białostockiej komunikacji miejskiej i są nieodłącznym symbolem miasta. Wykorzystanie zabytkowego autobusu do obsługi bezpłatnych przejazdów autobusowych przyczyni się do podwyższenia standardu realizacji zadania oraz zwiększy wymiar kulturowy realizowanego zadania.</p>				

1) Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

2) Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

AKK

Miejsce realizacji zadania

Zadanie będzie realizowane na terenie miasta Białegostoku na wybranej tematycznie trasie, wyróżniającej miejsca najistotniejsze pod kątem historii naszego Miasta związanej z odzyskaniem niepodległości (trasa została opracowana po konsultacjach z PTTK RO w Białymstoku).

Białystok niepodległy:

Plac Jana Pawła II – Piłsudskiego – Dąbrowskiego – Kolejowa – Zwycięstwa – Jana Pawła II – Aleja Niepodległości – Ciołkowskiego – Wiosenna – 11 listopada – Plac Katyński – 11 Listopada – Zwierzyniecka – Kaczorowskiego – Legionowa – Skłodowskiej – Plac NZS – Kalinowskiego – Krakowska – Lipowa – Liniarskiego – Plac NZS – Skłodowskiej – Legionowa – Plac Jana Pawła II.

Trasa obejmuje okolice najważniejszych miejsc pod kątem historii oraz walk o niepodległość Białegostoku (pomnik Bitwy Białostockiej, Pomnik Obrońców Białegostoku), ulice nazwane z okazji odzyskania niepodległości (Aleja Niepodległości, 11 listopada, plac niepodległości), trasę którą przebył Piłsudski po odzyskaniu niepodległości oraz wiele innych.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Pamiętkowa fotogaleria na stronie internetowej	1 fotogaleria	strona internetowa - 10-20 zdjęć z każdego dnia przejazdu
6 przejazdów jedną tematyczną trasą	6 przejazdów	Dokumentacja zdjęciowa

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Realizacja zadań:

Powrót do przeszłości, czyli historyczne autobusy na ulicach Białegostoku (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Zabytkowymi autobusami po Białymstoku (2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022)

Białystok szlakiem niepodległości (2018)

Zasoby kadrowe

1. Koordynator projektu Adrian Nikołażuk - inżynier, absolwent Wydziału Mechanicznego oraz Informatycznego Politechniki Białostockiej, na co dzień Kierownik ds. systemów informatycznych oraz Specjalista ds. systemów eAdministracji; posiada doświadczenie w zarządzaniu zasobami ludzkimi, od lat zaangażowany przy poprzednich edycjach wakacyjnych przejazdów z przewodnikiem PTTK oraz przy organizacji bezpłatnych przejazdów między muzeami podczas Europejskiej Nocy Muzeów.

Do zadań koordynatora w ramach projektu należeć będzie:

- Zarządzanie projektem

- Ewaluacja i monitoring

- Kontrola i koordynacja pracy

- Czuwanie nad przebiegiem wszystkich działań przewidzianych w projekcie

Kierowcy - posiadający wymagane uprawnienia do kierowania autobusem:

- Adrian Nikołażuk

- Paweł Popławski

Fotograf:

- Marcin Koczorowski

- Łukasz Olszewski

Informatorzy:

- Kacper Rudnicki

- Jakub Olszewski

- Krzysztof Dakowicz

Zasoby rzeczowe

Zabytkowe autobusy należące do Stowarzyszenia

AW