

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	<ul style="list-style-type: none"> • budowa ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej; • budowa fragmentu ul. Żytniej, ul. Niewodnickiej.
Podstawa prawna	ZARZĄDZENIE NR 1031/19 PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych przekazano mieszkańcom ulic, których dotyczą inwestycje. Dostarczono ok. 140 ulotek informacyjnych do skrzynek zainteresowanych. Otrzymano 22 uwagi/opinie.
Termin konsultacji (* Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie.)	2.12.2019 r. – 16.12.2019 r.
Metody i formy konsultacji	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku. 2) Mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich. 3) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i elektronicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, plakatów – ok. 100 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
<p>ul. Zofii Kossak-Szczuckiej</p> <p>brak</p>	<p>-----</p>
<p>ul. Mikołaja Reja</p> <p>1) Wniosek z 3.12.2019 r. w sprawie: a) uwzględnienia dz. nr: 1955/4, 1954/4, 1953/4, 1952/4 obr. 6 pod projektowaną drogę; b) zmiany lokalizacji hydrantu oraz nieużywanego betonowego słupa komunikacyjnego.</p> <p>2) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie zaprojektowania zjazdu do dz. nr 1945/2.</p>	<p>1a) Przedmiotowa ulica projektowana jest w istniejących granicach pasa drogowego. Działki o nr 1955/4, 1954/4, 1953/4, 1952/4 w obr. 6 nie stanowią własności Gminy Białystok, w związku z powyższym nie zostały objęte przedmiotowym opracowaniem; 1b) istniejący hydrant oraz słup telekomunikacyjny nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. W związku z powyższym zmiana lokalizacji istniejącego hydrantu oraz słupa telekomunikacyjnego nie wchodzi w zakres budowy ulicy. Wszelkie uwagi oraz wnioski dotyczące lokalizacji ww. infrastruktury należy kierować do gestorów sieci.</p> <p>2) Zjazd zostanie uwzględniony w opracowywanej dokumentacji projektowej.</p>
<p>ul. Korycińska</p> <p>1) Wniosek w sprawie zmniejszenia szerokości projektowanego chodnika oraz poszerzenia jezdni.</p> <p>2) Wniosek z 3.12.2019 r. w sprawie możliwości wykupu całej dz. nr 1079/4 z zabudowy jednorodzinnej.</p>	<p>1) Zgodnie z zapisami Rozporządzenia* zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie, tak aby ograniczyć wykupy działek prywatnych do niezbędnego minimum. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej. Na ulicy Korycińskiej zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, co znacząco wpłynie na spowolnienie ruchu i na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w przedmiotowym rejonie.</p> <p>2) Brak jest zasadności wykupienia w całości przedmiotowej nieruchomości z uwagi na fakt, że po uwzględnieniu nabycia fragmentu działki pod realizację inwestycji pozostała część nieruchomości może stanowić samodzielną funkcję budowlaną. Ponadto w celu zminimalizowania powierzchni terenu do wykupu, zostanie złożony wniosek do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwa od Rozporządzenia* w zakresie § 44 ust. 2 określającego szerokość chodnika. Kwestia zajętości nieruchomości zostanie rozstrzygnięta po wydaniu przez Ministra</p>

<p>3) Wniosek z 3.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) lokalizacji ogrodzenia, czy pozostanie, czy będzie wykupowane?</p> <p>b) poszerzenia zjazdu podstawowego na dz. nr 1101/2;</p> <p>c) zrobienia dwóch węższych chodników po obu stronach ulicy.</p> <p>4) Wniosek z 9.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) poszerzenia wjazdu podstawowego na dz. nr 1069;</p> <p>b) kolizji słupa oświetleniowego przy wjeździe i uzasadnienia jego lokalizacji;</p> <p>c) odwodnienia ulicy;</p>	<p>Infrastruktury stosownego postanowienia w powyższym zakresie.</p> <p>3a) Ogrodzenie położone na działkach o nr 1102/2 i 1101/2 nie jest przewidziane do rozbiórki, a projektowana granica pasa drogowego przebiega wzdłuż jego linii. Teren pomiędzy ogrodzeniem a istniejącą granicą pasa drogowego przewidziany jest pod jego poszerzenie, a jego szerokość wynosi ok. 2,0 m.;</p> <p>3b) wniosek zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;</p> <p>3c) zgodnie z zapisami § 44 Rozporządzenia* zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie, tak aby ograniczyć wykupy działek prywatnych do niezbędnego minimum. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji i przejść na drugą stronę ulicy. Ponadto na ulicy Korycińskiej zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, co znacząco wpłynie na spowolnienie ruchu i na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie.</p> <p>4a) Wniosek zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;</p> <p>4b) projektowany słup oświetleniowy nie koliduje ze zjazdem podstawowym oraz jego poszerzeniem. Natomiast jego umiejscowienie wynika z kolizji ze zlokalizowaną po przeciwnej stronie ulicy napowietrzną linią energetyczną, co uniemożliwia umieszczenie tam przedmiotowego słupa;</p> <p>4c) zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z wpustami. Przyjęto jednostronny spadek poprzeczny jezdni o nachyleniu w kierunku numerów parzystych, natomiast chodnika i opasek do osi jezdni, w celu skierowania wód opadowych z projektowanych utwardzonych nawierzchni do wpustów deszczowych. Dodatkowo wzdłuż ulicy zaprojektowano krawężnik wyniesiony na 6 cm, który zabezpieczy przylegające posesje przed spływem wód opadowych. Zauważyć należy, że kanalizacja deszczowa projektowana jest w oparciu o wyliczone wartości natężenia deszczu miarodajnego dla danego rejonu, dlatego podczas ulewnych deszczy mających znamiona klęsk żywiołowych istnieje ryzyko chwilowego przepełnienia sieci kanalizacji deszczowej i utrudnień w odbiorze wód opadowych;</p> <p>4d) zmiana organizacji ruchu poddana będzie analizie</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>d) wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odc. nr 2.</p>	<p>po zakończeniu inwestycji.</p>
<p>5) Wniosek z 9.12.2019 r. w sprawie: a) szerokości pasa drogowego i konieczności budowy chodnika;</p>	<p>5a) Ulica Korycińska stanowi obecnie drogę publiczną i została zaprojektowana w oparciu o zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego[†], który zakłada wykonanie ulicy o szerokości w liniach rozgraniczających 9,0 m z jezdnią 1x2 pasy ruchu zakończoną placem do zawracania. Jednakże mając na uwadze dobro mieszkańców w zakresie maksymalnego zmniejszenia powierzchni działek niezbędnej pod poszerzenie pasa drogowego oraz respektując zapisy Rozporządzenia* (§ 44 ust 2 określający minimalną szerokość chodnika, która nie powinna być mniejsza niż 2,0 m), zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji co zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zaznaczyć należy również, że miejscowy plan zagospodarowania w obrębie przedmiotowej nieruchomości zakłada znaczne wywłaszczenie, które zostało ograniczone do niezbędnej minimum. Po przeciwnej stronie ulicy linia podziału nieruchomości odpowiada jego założeniom. Lokalizacja chodnika po stronie numerów nieparzystych na odcinku nr 1 wynika z przebiegu istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej, tj. sieci wodociągowej oraz napowietrznej linii energetycznej, których przebudowa zwiększyłaby i tak już znaczne koszty robót budowlanych. Mając na uwadze zapisy § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 Rozporządzenia*, w celu uspokojenia ruchu na drodze w terenie zabudowanym przyjęto minimalną dopuszczalną szerokość pasów ruchu na drodze klasy D, którą ostatecznie zawężono do szerokości 4,5 m, co jest minimalną szerokością umożliwiającą bezpieczne mijanie się samochodów.</p> <p>Ulica Korycińska na obu odcinkach jest ulicą gruntową, tak więc wcześniejsza budowa wyłącznie chodnika była bezzasadna, gdyż stanowiłby on element infrastruktury zaburzający swobodny spływ wody opadowej oraz roztopowej i byłby przewidziany do całkowitej rozbiórki przy jej przebudowie.</p>
<p>5b) informacji o procedurze nabywania nieruchomości.</p>	<p>5b) odnośnie wysokości odszkodowania za przejętą część nieruchomości informuję, że z dniem, kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na budowę ul. Korycińskiej stanie się ostateczna, na rzecz Gminy Białystok przejdzie własność tych nieruchomości lub ich części, na</p>

6) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie zmiany ścieżki narożnego na dz. nr 1087.

7) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie wykonania połączenia ul. Korycińskiej z ul. ks. J. Popiełuszki.

8) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie usunięcia pasa zieleni wzdłuż ogrodzenia (projektowanego utwardzonego pobocza) przy dz. nr 1054/2 lub zmianę koncepcji przebiegu ulicy.

których będzie budowana droga publiczna na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474). Ustalenie wysokości odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości dokonywane jest odrębną decyzją.

6) W dokumentacji projektowej uwzględniono wniosek. Projektowany skos jest w odległości 2,8 m od narożnego słupa w obu kierunkach.

7) Ulica Korycińska została zaprojektowana zgodnie z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego+, który na zakończeniu przedmiotowej ulicy przewiduje wykonanie placu do zawracania. Mając na uwadze powyższe brak jest możliwości uwzględnienia wniosku i zaprojektowania włączenia ulicy Korycińskiej bezpośrednio w ul. ks. J. Popiełuszki. Dodatkowo zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m od placu do zawracania do ul. ks. J. Popiełuszki, który umożliwi ruch pieszy.

8) Ulica Korycińska posiada kategorię drogi publicznej i została zaprojektowana w oparciu o zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego+, który zakłada wykonanie ulicy o szerokości w liniach rozgraniczających 9,0 m z jezdnią 1x2 pasy ruchu zakończoną placem do zawracania. Jednakże mając na uwadze dobro mieszkańców w zakresie maksymalnego zmniejszenia powierzchni działek niezbędnej pod poszerzenie pasa drogowego oraz respektując zapisy Rozporządzenia*, (§ 44 ust 2 określający minimalną szerokość chodnika, która nie powinna być mniejsza niż 2,0 m), zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji co zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zgodnie z § 6 Rozporządzenia* szerokość pasa drogowego powinna zapewnić możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Obecnie pas drogowy ul. Korycińskiej jest zbyt wąski, aby zlokalizować w nim nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej i linię oświetlenia ulicznego, które na odcinku od ul. Klonowej do ul. Letniej przebiegać będą w projektowanym chodniku, a ewentualne jego zawężenie uniemożliwi ich budowę.

<p>9) Wniosek z 11.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) przedłużenia sieci gazowej do posesji przy ul. Korycińskiej 23;</p> <p>b) wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w kierunku ul. ks. J. Popiełuszki;</p> <p>c) zorganizowania spotkania wszystkich mieszkańców ul. Korycińskiej.</p>	<p>Mając na uwadze zapisy § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 Rozporządzenia*, w celu uspokojenia ruchu na drodze w terenie zabudowanym przyjęto minimalną dopuszczalną szerokość pasów ruchu na drodze klasy D, którą ostatecznie zawężono do szerokości 4,5 m, co jest minimalną szerokością umożliwiającą bezpieczne mijanie się samochodów.</p> <p>Po przeanalizowaniu wniosku wprowadzono zmiany w dokumentacji projektowej, polegające na zmniejszeniu narożnego ścięcia na skrzyżowaniu ulic Korycińskiej i Letniej, tak aby ograniczyć wykup działki prywatnej do niezbędnego minimum.</p> <p>Jednakże z uwagi na zapisy § 54 Rozporządzenia* oraz załącznika graficznego określającego minimalny wymiar skrajni jaki należy zachować od krawędzi jezdni, tj. 0,5 m, brak jest możliwości uwzględnienia wniosku w zakresie likwidacji pobocza.</p> <p>Projektowana wzdłuż ul. Korycińskiej linia podziału pozostanie zgodna z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego†, natomiast linia podziału na narożu przebiegać będzie po linii istniejącego ogrodzenia.</p> <p>9a) W kwestii budowy sieci gazowej oraz warunków przyłączenia należy wystąpić z wnioskiem do gestora sieci - Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku;</p> <p>9b) Dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego†, zgodnie z którym na zakończeniu przedmiotowej ulicy przewidziano wykonanie placu do zawracania. Mając na uwadze powyższe brak jest możliwości uwzględnienia przedmiotowego wniosku. Ponadto w celu umożliwienia ruchu pieszego zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m od placu do zawracania do ul. ks. J. Popiełuszki;</p> <p>9c) konsultacje społeczne zakładały możliwość wypowiedzenia się mieszkańców drogą pisemną, telefoniczną, elektroniczną. Wszelkie uwagi dotyczące budowy przedmiotowej ulicy należało kierować do Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku. Zainteresowani otrzymali w tym zakresie ulotki informacyjne, a na stronie internetowej zamieszczono założenia projektowe (mapy).</p> <p>10) Ulica Korycińska posiada kategorię, drogi publicznej i została zaprojektowana w oparciu o zapisy</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie zawężenia jezdni do 3 m i wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odc. nr 2.

obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który zakłada wykonanie ulicy o szerokości w liniach rozgraniczających 9,0 m z jezdnią 1x2 pasy ruchu zakończoną placem do zawracania. Jednakże mając na uwadze dobro mieszkańców w zakresie maksymalnego zmniejszenia powierzchni działek niezbędnej pod poszerzenie pasa drogowego oraz respektując zapisy Rozporządzenia* (§ 44 ust 2 określający minimalną szerokość chodnika, która nie powinna być mniejsza niż 2,0 m), zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji co zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zgodnie z § 6 Rozporządzenia* szerokość pasa drogowego powinna zapewnić możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Obecnie pas drogowy ul. Korycińskiej jest zbyt wąski, aby zlokalizować w nim nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej i linię oświetlenia ulicznego, które na odcinku od ul. Klonowej do ul. Letniej przebiegać będą w projektowanym chodniku, a ewentualne jego zawężenie uniemożliwi ich budowę.

Mając na uwadze zapisy § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 Rozporządzenia*, w celu uspokojenia ruchu na drodze w terenie zabudowanym przyjęto minimalną dopuszczalną szerokość pasów ruchu na drodze klasy D, którą ostatecznie zawężono do szerokości 4,5 m, co jest minimalną szerokością umożliwiającą bezpieczne mijanie się samochodów.

Brak jest podstawy do wystąpienia z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o uzyskanie upoważnienia do udzielenia odstępstwa od Rozporządzenia*, w zakresie § 44 ust. 2 i § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 określających szerokość chodnika i jezdni, w kwestii ich zawężenia na całym odcinku ul. Korycińskiej.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku nr 2, zostanie przeanalizowane po zakończeniu realizacji inwestycji.

11) Wniosek w sprawie wykonania zjazdu dodatkowego do dz. nr 1065/1 jako zjazdu do obsługi dz. nr 1065/2.

11) Z uwagi na fakt, iż we wniosku wskazano potrzebę lokalizacji dodatkowego zjazdu na działkę nr 1065/1 powołując się jednocześnie na interes właściciela działki nr 1065/2 wskazuję, iż konieczne jest jednoznaczne doprecyzowanie wniosku, kto ostatecznie będzie podmiotem zainteresowanym w sprawie. Ustalenie to pozwoli na wskazanie dalszego sposobu procedowania i określenia sposobu

	<p>finansowania kosztów przyszłej realizacji zjazdu w trakcie budowy ul. Korycińskiej.</p> <p>W przypadku, gdy obecny wnioskodawca w imieniu i interesie współwłaścicieli występować będzie o zlokalizowanie dodatkowego zjazdu, kosztami jego budowy zostaną obciążeni współwłaściciele nieruchomości o nr 1065/1 przez Wykonawcę robót budowlanych, wyłonionego w przetargu nieograniczonym na budowę ul. Korycińskiej. Miasto Białystok nie będzie wówczas stroną w rozliczeniu finansowym z tytułu wykonania zjazdu.</p> <p>Natomiast, gdy podmiotem występującym z wnioskiem będzie właściciel działki nr 1065/2 koszt tych robót poniesie Miasto Białystok, pod warunkiem wykazania przez niego tytułu prawnego do nieruchomości, na którą ma być wykonany zjazd tj. służebności gruntowej przejazdu przez nieruchomość przyległą do drogi publicznej (działkę nr 1065/1). W tym przypadku, właściciel działki nr 1065/2 zobowiązany jest do złożenia stosownego wniosku do tut. organu, w imieniu własnym.</p>
<p>fragment ul. Niewodnickiej</p> <p>1) Wniosek z 3.12.2019 r. w sprawie uwzględnienia przejścia dla pieszych w rejonie posesji dz. nr 860, 887 obr. 6.</p> <p>2) Wniosek z 9.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) odprowadzenia wód opadowych, aby uniknąć zalewania posesji prywatnych;</p> <p>b) wjazdu na posesje, w należyty sposób połączyć istniejący na przedmiotowym terenie polbruk z nowo budowanym i zachować obniżenie krawężnika w celu łatwego wjazdu;</p>	<p>1) Brak jest możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych. Przyjęte rozwiązania projektowe zakładają ruch pieszych wyłącznie po lewej stronie jezdni, gdzie projektowany jest jednostronny chodnik. Z uwagi na niskie prognozowane natężenie ruchu, przejście na drugą stronę ulicy odbywać się będzie na zasadach ogólnych określonych w art. 13 ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>2a) i 2b) Koncepcja przedmiotowego sięgacza zakłada odbiór wód opadowych z działek drogowych poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom utwardzonym spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających skierowanie wód do wpustów kanalizacji deszczowej. Rozwiązania projektowe zakładają podwyższenie projektowanej krawędzi jezdni o 1,5 cm względem rzędnej istniejącego terenu oraz wyniesienie krawężnika o 2 cm nad jezdnię. Ponadto projektowana niweleta na wysokości posesji znajduje się w prawie najwyższym punkcie drogi przez co część wód opadowych kierowana będzie powierzchniowo w stronę ul. Niewodnickiej, a część w stronę ul. Meksykańskiej. Powyższe rozwiązania powinny zabezpieczyć działki prywatne przed wpływem wód opadowych.</p> <p>Zaznaczyć należy, że parametry istniejącej oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej dobierane są w oparciu o pomiary deszczu miarodajnego, natomiast przy nagłych i intensywnych opadach</p>

c) odpowiednie oznakowanie wąskiej uliczki - po wykonaniu polbruku, aby ograniczyć do minimum ruch pojazdów nie związanych z dojazdem do posesji mieszkańców.

3) Wniosek z 12.12.2019 r. w sprawie:

a) odprowadzenia wód opadowych, aby uniknąć zalewania posesji prywatnych oraz maksymalnego ograniczenia ruchu pojazdów;

b) możliwości zachowania wykonanych

mających znamiona klęsk żywiołowych może nastąpić przepełnienie sieci kanalizacji deszczowej oraz chwilowe utrudnienie w odbiorze wód z działek drogowych;

2c) projektowany sięgacz (dz. nr 851/3) jest ogólnodostępną drogą wewnętrzną i zarządca drogi nie ma możliwości ograniczenia jej dostępności. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu projekt stałej organizacji ruchu uwzględniać będzie wprowadzenie znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto na ww. sięgaczu będzie obowiązywać ruch jednokierunkowy od ul. Meksykańskiej w kierunku ul. Niewodnickiej zakończony wyniesieniem tarczy skrzyżowania z ul. Niewodnicką.

3a) Koncepcja przedmiotowego sięgacza zakłada odbiór wód opadowych z działek drogowych poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom utwardzonym spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających skierowanie wód do wpustów kanalizacji deszczowej. Rozwiązania projektowe zakładają podwyższenie projektowanej krawędzi jezdni o 1,5 cm względem rzędnej istniejącego terenu oraz wyniesienie krawężnika o 2 cm nad jezdnię. Ponadto projektowana niweleta na wysokości posesji znajduje się w prawie najwyższym punkcie drogi przez co część wód opadowych kierowana będzie powierzchniowo w stronę ul. Niewodnickiej, a część w stronę ul. Meksykańskiej. Powyższe rozwiązania powinny zabezpieczyć działki prywatne przed wpływem wód opadowych.

Parametry istniejącej oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej dobierane są w oparciu o pomiary deszczu miarodajnego, natomiast przy nagłych i intensywnych opadach mających znamiona klęsk żywiołowych może nastąpić przepełnienie sieci kanalizacji deszczowej oraz chwilowe utrudnienie w odbiorze wód z działek drogowych.

Projektowany sięgacz (działka nr 851/3) jest ogólnodostępną drogą wewnętrzną i zarządca drogi nie ma możliwości ograniczenia jej dostępności. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu projekt stałej organizacji ruchu uwzględniać będzie wprowadzenie znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto na ww. sięgaczu będzie obowiązywać ruch jednokierunkowy od ul. Meksykańskiej w kierunku ul. Niewodnickiej zakończony wyniesieniem tarczy skrzyżowania z ul. Niewodnicką;

3b) szerokość działki drogowej nr 851/3 jest

niewielkich, ale atrakcyjnych nasadzeń wzdłuż płotu.

4) Wniosek z 15.12.2019 r. w sprawie wykonania zjazdu do dz. nr 875/2 obr. 6;

5) Wniosek z 15.12.2019 r. w sprawie niewyrażenia zgody na częściowy wykup dz. nr 878/2 obr. 6 przez Miasto Białystok.

6) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie wykonanie zjazdu o szerokości 4,5 m do dz. nr 886 obr. 6.

7) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie uwzględnienia dwóch dodatkowych zjazdów do dz. nr 869 oraz 866/1 obr. 6.

8) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie niewyrażenia zgody na częściowy wykup dz. nr 888 obr. 6 przez Miasto Białystok.

niewystarczająca, aby przy zachowaniu minimalnej skrajni drogi zachować jakiegokolwiek nakłady w postaci nasadzeń. W związku z powyższym na etapie realizacji przedmiotowej ulicy niezbędne będzie przesadzenie rosnących nasadzeń poza działkę drogową, w innym przypadku zostaną one usunięte przez wykonawcę robót drogowych.

4) Z uwagi na zaprojektowany obniżony krawężnik na całej szerokości działki 875/2 nie zachodzi konieczność wyznaczania zjazdów. Dostęp do nieruchomości odbywać się będzie na całej szerokości działki.

5) Uwagi zostały uwzględnione w opracowywanej dokumentacji projektowej. Zamienne rozwiązania projektowe pozwoliły na odstąpienie od nabycia fragmentu dz. nr 878/2, obr. 6.

6) Z uwagi na zaprojektowany obniżony krawężnik na całej szerokości działki 886 nie zachodzi konieczność wyznaczania zjazdów. Dostęp do nieruchomości odbywać się będzie przez istniejącą bramę na całej jej szerokości.

7) Zgodnie z wnioskiem w dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Niewodnickiej na odcinku od ulicy Polowej do ulicy Meksykańskiej oprócz zjazdów podstawowych do działek nr 869 oraz 866/1, obr. 6 zostaną uwzględnione zjazdy dodatkowe. Koszt ich wykonania przez Miasto Białystok uzależniony będzie od wykazania przez właścicieli przedmiotowych działek tytułu prawnego do nieruchomości, na którą ma być wykonany zjazd, tj. służebności gruntowej przejazdu przez nieruchomość przyległą do drogi publicznej. Stosowny wniosek należy złożyć do tut. organu, w imieniu własnym.

8) Powierzchnia części działki nr 888, obr. 6 przeznaczona do nabycia wynika z opracowanej koncepcji dla planowanej realizacji inwestycji celu publicznego, tj. budowy ulicy Niewodnickiej na odcinku od ulicy Polowej do ulicy Meksykańskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie szerokości jezdni, jednostronnego chodnika oraz utwardzonego pobocza pozwoliły na ograniczenie do minimum planowanego wykupu terenów prywatnych przez Gminę Białystok.

Rozwiązania koncepcyjne zakładają wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości 1,5 m po lewej stronie jezdni oraz po przeciwnej stronie pobocza szerokości 0,35 m o nawierzchni utwardzonej. Poszerzenie jezdni przy ww. posesji wynika

	<p>z konieczności uzyskania odpowiednich parametrów łuku drogi oraz jest niezbędne do wydzielenia chodnika dla ruchu pieszego. Przyjęte rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego poruszających się po przedmiotowej ulicy.</p> <p>W związku z powyższym niezbędne jest nabycie części ww. nieruchomości, co umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji, która w znaczący sposób poprawi komfort wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo pieszych poprzez wydzielenie przestrzeni przeznaczonej dla poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego. Brak zgody uniemożliwi realizację inwestycji w przyjętym zakresie.</p>
<p>fragment ul. Żytniej</p> <p>1) Wniosek z 6.12.2019 r. w sprawie utwardzenia strefy pomiędzy garażami a ul. Żytnią 4. 2) Wniosek z 6.12.2019 r. w sprawie uwzględnienia odpływów z budynku przy ul. Żytniej 4 w chodnik.</p>	<p>1) Poszerzenie zjazdu zostanie naniesione na dokumentacji projektowej. 2) W sprawie odprowadzenia wód opadowych z rynien domu przy ul. Żytniej 4 do miejskiej kanalizacji deszczowej należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych w powyższym zakresie do Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Bitwy Białostockiej 2/2, 15-103 Białystok. Całkowity koszt prac leży po stronie wnioskodawcy.</p>

Białystok, dnia

15. STY. 2020

WZ. PREZYDENTA MIASTA
Rafał Rudnicki
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn zm.)

† Uchwała nr XXIX/330/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 19 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Starosielce w Białymstoku (rej. ulic Al. Niepodległości i Wrocławskiej)

