

Białystok



LOTNISKO KRYWLANY

FAKTY



BIAŁOSTOCZANIE CHCĄ LOTNISKA



LOTNISKO KRYWLANY - JEDYNA SZANSA
na lotnisko w Białymstoku i regionie

Najważniejsze problemy miasta wg opinii mieszkańców

LOTNISKO WŚRÓD DWÓCH NAJCZĘSTSZYCH WSKAZAŃ

- Niewystarczająca liczba atrakcyjnych, dobrze płatnych miejsc pracy – 406 odpowiedzi (16,18%),
- Brak lotniska pasażerskiego – 300 odpowiedzi (11,95%).

Najważniejsze aspekty rozwoju Miasta do 2030 r.

LOTNISKO WŚRÓD CZTERECH NAJCZĘSTSZYCH WSKAZAŃ

- Atrakcyjne miejsca pracy – 167 odpowiedzi (12,79% ogółu odpowiedzi),
- Działania w zakresie ochrony środowiska – 133 odpowiedzi (10,18% ogółu odpowiedzi),
- Rozwój miejskich terenów zielonych – 132 odpowiedzi (10,11% ogółu odpowiedzi),
- Rozwój lotniska i połączeń lotniczych – 118 odpowiedzi (9,04% ogółu odpowiedzi).

Kluczowe inwestycje wg opinii mieszkańców

LOTNISKO WŚRÓD TRZECH NAJCZĘSTSZYCH WSKAZAŃ

- Odtworzenie terenów zielonych – 317 odpowiedzi (11,51% ogółu odpowiedzi),
- Połączenie Białegostoku z sąsiednimi gminami transportem miejskim i drogami rowerowymi – 301 odpowiedzi (10,93% ogółu odpowiedzi),
- Rozwój infrastruktury lotniskowej – 275 odpowiedzi (9,98% ogółu odpowiedzi).



LOTNISKO KRYWLANY

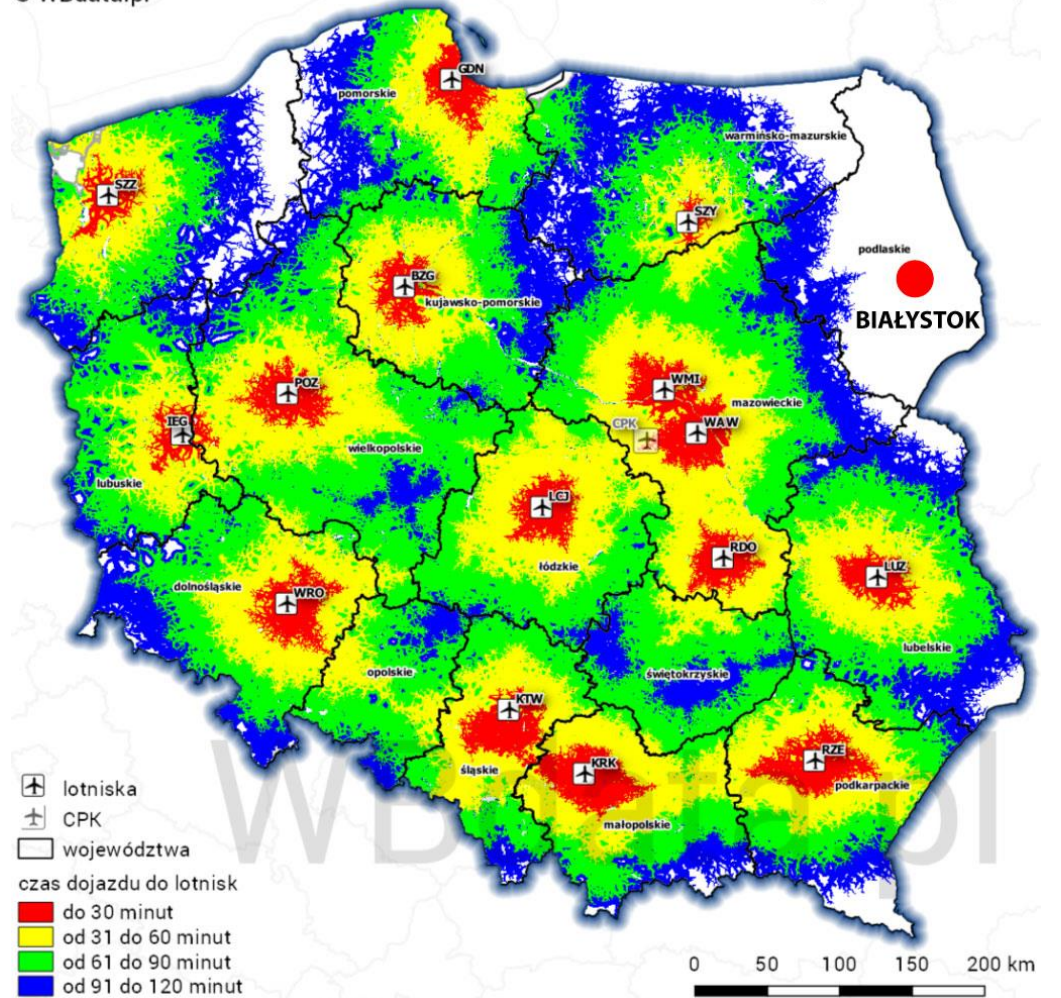
=

**ATRAKCYJNE MIEJSCA PRACY
W BIAŁYMSTOKU**

Lotnisko Krywlany
to jedyna szansa na to,
żeby Białystok zaistniał na
lotniczej mapie Polski.

© WBdata.pl

Autor: Wojciech Broł info@wbdata.pl





Województwo podlaskie – z najgorszą dostępnością do lotniska w kraju

prawie 80% ludności województwa podlaskiego ma ponad dwie godziny do najbliższego polskiego lotniska

| | 0-30 min | 31-60 min | 61-90 min | 91-120 min | > 120 min |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| dolnośląskie | 30,4% | 31,2% | 27,7% | 10,0% | 0,7% |
| kujawsko-pomorskie | 24,1% | 36,7% | 28,2% | 9,8% | 1,2% |
| lubelskie | 24,6% | 26,6% | 30,9% | 15,0% | 2,9% |
| lubuskie | 19,0% | 28,4% | 47,4% | 4,9% | 0,3% |
| łódzkie | 40,4% | 40,0% | 19,1% | 0,5% | 0,0% |
| małopolskie | 39,4% | 35,6% | 19,5% | 5,0% | 0,5% |
| mazowieckie | 56,6% | 22,3% | 17,4% | 3,1% | 0,5% |
| opolskie | 0,0% | 37,4% | 57,2% | 5,2% | 0,1% |
| podkarpackie | 27,9% | 43,1% | 25,4% | 3,1% | 0,4% |
| podlaskie | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 19,8% | 78,4% |
| pomorskie | 44,7% | 24,8% | 17,8% | 10,5% | 2,2% |
| śląskie | 45,1% | 35,6% | 17,8% | 1,2% | 0,2% |
| świętokrzyskie | 0,0% | 25,9% | 64,2% | 9,8% | 0,1% |
| warmińsko-mazurskie | 2,8% | 19,3% | 35,6% | 31,5% | 10,7% |
| wielkopolskie | 27,0% | 26,4% | 40,5% | 5,8% | 0,3% |
| zachodniopomorskie | 9,1% | 42,6% | 21,8% | 17,9% | 8,5% |

LOTNISKO KRYWLANY

=

LOTNISKO DLA WSZYSTKICH BIAŁOSTOCZAN



LOTNISKO KRYWLANY

- **to jedyna szansa** na lotnisko w Białymstoku i w regionie,
- **to jedyna szansa** na to, żeby białostoczanie mogli latać do innych miast Polski i Europy z Białegostoku,
- **to szansa** na nowoczesne, dobrze płatne miejsca pracy.



- lokalne lotnisko „szyte na miarę” potrzeb Białegostoku i jego mieszkańców,
- droga startowa o nawierzchni utwardzonej o wymiarach 1350 m na 30 m (wykorzystywana na skróconych progach – 850 m),
- pas trawiasty wraz z płytą postojową.





Z LOTNISKA KRYWLANY

NA WAKACJE

W POLSCE I EUROPIE

Liczba operacji wykonywanych przez samoloty,
śmigłowce i szybowce w latach

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|------|------|------|------|
| Samoloty | 1690 | 2149 | 3101 | 3469 |
| Śmigłowce (LPR, SG) | 750 | 800 | 9000 | 1000 |
| Szybowce | 1478 | 1485 | 1982 | 2048 |

DLACZEGO TAK WAŻNE JEST
ODBLOKOWANIE PASA STARTOWEGO NA
KRYWLANACH NA JEGO PEŁNEJ DŁUGOŚCI?

- Tylko dostępny na całej długości pas startowy może być podstawą do rozmów z przewoźnikami.
- Aktualnie dostępny pas jest za krótki, aby mogli brać Białystok pod uwagę w swoich planach.



NASTĘPNIE MOŻLIWE JEST:

WYDŁUŻENIE
PASA STARTOWEGO

ROZBUDOWANIE
INFRASTRUKTURY
OBSŁUGUJĄCEJ RUCH
PASAŻERSKI, W TYM
STREFY CARGO

UZUPEŁNIANIE
O INNE DODATKOWE
ELEMENTY
INFRASTRUKTURY

Aktualizacja Programu funkcjonalno-użytkowego (2019 r.)

Opracowanie dotyczące określenia
modelu zarządzania operacyjnego
zmodernizowanego lotniska
Krywlany w Białymstoku wraz ze
strukturą przepływów finansowych
(grudzień 2020 r.)



Aktualizacja Programu funkcjonalno-użytkowego

Cel powstania programu:

„Zamawiający planuje kolejny etap rozbudowy i przebudowy lotniska w celu umożliwienia wykonywania operacji lotniczych związanych z ruchem pasażerskim.”

– cytata z opisu zadania



Aktualizacja Programu funkcjonalno-użytkowego

Wskazuje 2 warianty usytuowania obiektów i urządzeń infrastruktury lotniskowej, m.in.:

- wieży kontroli lotów,
- terminala odpraw pasażerskich wraz z terminalem cargo oraz pomieszczeniami dla służb lotniskowych i Straży Granicznej ,
- hangaru,
- dróg kołowania samolotów,
- stacji paliw wraz z urządzeniami towarzyszącymi,
- parkingu dla samochodów osobowych.

**PROJEKTOWANY
HANGAR**

**PROJEKTOWANY
TERMINAL
PASAŻERSKI**

**PROJEKTOWANY
TERMINAL
CARGO**

**PROJEKTOWANA
WIEŻA
KONTROLI LOTÓW**



Opracowanie dotyczące określenia modelu zarządzania operacyjnego Lotniska Krywlany

Z raportu wynika, że:

- najlepszym sposobem na zarządzanie lotniskiem jest powołanie spółki miejskiej – **analizujemy taką możliwość,**
- realne, chociaż bardzo ambitne, jest uruchomienie połączeń rejsowych z Białegostoku nawet w latach 2022-2025,
- uruchomienie pasażerskich połączeń rejsowych we wskazanym czasie wiązałoby się z dużymi kosztami – Przygotowujemy się do opracowania **modelu finansowego dla Lotniska – Krywlany,** który te dane zweryfikuje.



Opracowanie dotyczące określenia modelu zarządzania operacyjnego Lotniska Krywlany

Po niezbędnym dostosowaniu portu, Lotnisko Krywlany mogłoby obsłużyć rocznie ruch lotniczy obejmujący:

- ok. 500 połączeń regularnych,
- ok. 7,5 tys. pasażerów,
- ponad 1000 czarterów.



SKUTKI KOLEJNEGO ZASKARŻENIA DECYZJI O USUNIĘCIU PRZESZKÓD LOTNICZYCH:

- ograniczenie możliwości rozwoju nowoczesnych, dobrze płatnych miejsc pracy,
- opóźnienie uruchomienia lotów z Białegostoku do innych miast Polski i świata,
- wydłużenie procedury, która, zgodnie z polskim Prawem lotniczym, musi zakończyć się usunięciem przeszkód lotniczych.

KONIECZNOŚĆ USUNIĘCIA PRZESZKÓD LOTNICZYCH WYNIKA Z WYDANYCH WCZEŚNIEJ DECYZJI:

- Urzędu Lotnictwa Cywilnego (2016) – o zgodzie na przebudowę Lotniska Krywlany,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (2016) – o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy lotniska,
- Wojewody Podlaskiego (2017) – o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego,
- Urzędu Lotnictwa Cywilnego (2018) – o wprowadzeniu zmian danych rejestrowych lotniska obejmujących nowobudowaną infrastrukturę wraz z określeniem nowych przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska.



Więcej informacji:

www.bialystok.pl/pl/lotniskokrywlany.html

lotniskokrywlany@um.bialystok.pl



Dziękuję za uwagę

