

Opracowanie aktualizacji studium wykonalności dla projektu pn.:

**„PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 6 NA ODCINKU BIAŁYSTOK – SOKÓŁKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GRANICA PAŃSTWA)” Z UWZGLĘDNIENIEM DOBUDOWY DRUGIEGO TORU NA ODCINKU BIAŁYSTOK – SOKÓŁKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GRANICA PAŃSTWA) W RAMACH PROJEKTU PN.: „PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW”)**

## Konsultacje społeczne (II tura)

Poniższy materiał opracowany w ramach II tury Konsultacji społecznych związanych z realizacją ww. projektu skierowany jest do osób zamieszkujących na obszarach oddziaływania niniejszej inwestycji obejmującej swoim zakresem niżej wymienione linie kolejowe:

- Linia nr 6 na odcinku Białystok – Kuźnica Białostocka,
- Linia nr 57 (szerokotorowa) Geniusze – Kuźnica Białostocka.

Wyrażone opinie są dobrowolne oraz anonimowe, a celem ich zebrania jest wyłącznie pozyskanie informacji dotyczących realizowanego projektu.

Zebrane opinie i informacje stanowiąc będą podstawę do ujęcia w możliwie jak największym stopniu oczekiwań mieszkańców w ramach dalszych analiz technicznych przedmiotowego projektu.

### Informacje podstawowe:

Gmina: .....

Miejscowość: .....

W ramach przeprowadzonych analiz Wykonawca zdefiniował poniższe warianty inwestycyjne, które są obecnie analizowane.

Dlatego też będziemy wdzięczni za wyrażenie Państwa opinii na ich temat.

## **Definicje wariantów inwestycyjnych**

### **Wariant W1**

Wariant W1 to wariant ograniczonego zakresu przewidujący:

- dla toru normalnego prędkość 120 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Brak wyjścia poza pas kolejowy.

### **Wariant W2**

Wariant W2 jest wariantem przewidującym dostosowanie infrastruktury kolejowej do parametrów sieci TEN-T. Wariant ten przewiduje:

- dla toru normalnego prędkość 120 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

W ramach tego wariantu rozważany jest także Podwariant W2c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków.

Brak wyjścia poza pas kolejowy.

### **Wariant W3**

Wariant W3 to również wariant modernizacyjny, który nie zakłada wychodzenia poza pas PKP PLK S.A.

Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 160 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W3a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,

- Podwariant W3b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W3c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W3d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W3e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W3f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

## **Wariant W4**

Wariant W4 to wariant modernizacyjny z wyjściem poza pas PKP PLK S.A. Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 160 km/h oraz nacisk 221 kN/oś,
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W4a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,
- Podwariant W4b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W4c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W4d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W4e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W4f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

## **Wariant W5**

Wariant W5 to wariant modernizacyjny z wyjściem poza pas PKP PLK S.A. Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 200 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W5a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,
- Podwariant W5b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W5c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W5d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W5e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W5f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

Będziemy wdzięczni za wszelkie opinie (np. który wariant jest preferowany i dlaczego, a który zdecydowanie nie jest do zaakceptowania), a także propozycje dotyczące przedstawionych powyżej wariantów inwestycyjnych:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

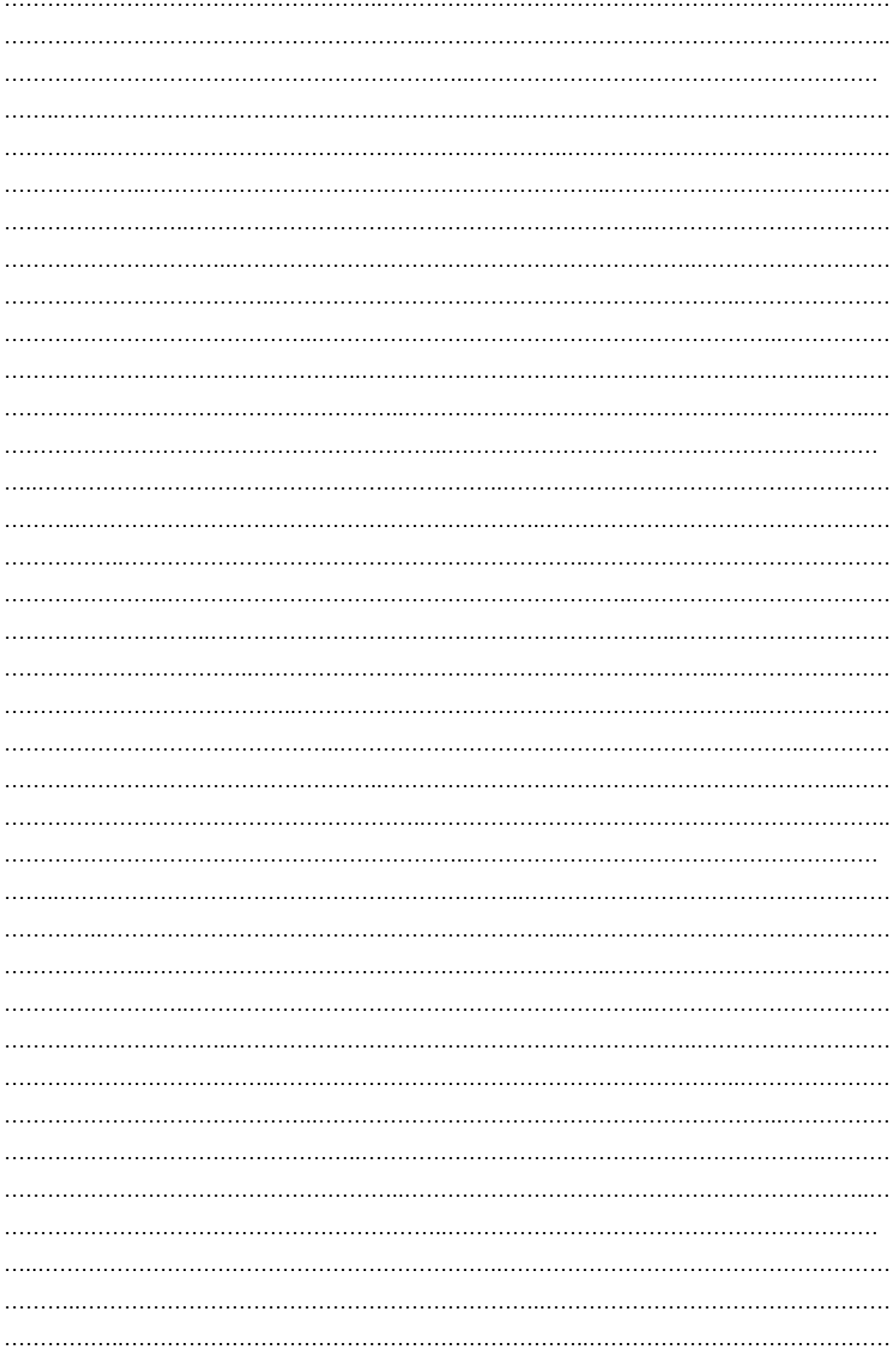
.....

.....

.....

.....

.....



A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 28 rows.