

Raport z konsultacji społecznych
z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Liliowej,
ul. Orłąt Lwowskich oraz fragmentów ul. Jana Zamoyskiego i ul. Zawady w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	<ul style="list-style-type: none">• budowa ul. Liliowej, ul. Orłąt Lwowskich;• budowa fragmentu ul. Jana Zamoyskiego, ul. Zawady.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 1146/18 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 2 października 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Liliowej, ul. Orłąt Lwowskich oraz fragmentów ul. Jana Zamoyskiego i ul. Zawady w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	1) ul. Zawady: <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Prezydent Miasta Białegostoku, Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciele Biura Projektowego DROGOWIEC Sp. z o. o.• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym- ok. 10 osób. 2) ul. Liliowa, ul. Orłąt Lwowskich, ul. J. Zamoyskiego: <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Prezydent Miasta Białegostoku, Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciele Biura Projektowego DROGOWIEC Sp. z o. o.• mieszkańcy ulic poddanych konsultacjom społecznym- ok. 30 osób.
Termin konsultacji (* Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej i pisemnej.)	08.10.2018 r. – 22.10.2018 r.
Metody i formy konsultacji	1) Spotkania z mieszkańcami przedmiotowych ulic. 2) Ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. Liliowej, ul. Orłąt Lwowskich, fragmentów ul. Jana Zamoyskiego i ul. Zawady . 3) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i telefonicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, map oraz organizacja i obsługa techniczna – ok. 4500 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
<p>ul. Liliowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wniosek z 14.10.2018 r. w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 109/62 do szerokości 6,0 m; - wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie zmniejszenia szerokości pasa drogowego; - wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie zmniejszenia szerokości jezdni i chodnika; - wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie poszerzenia (do 4,5 m) i utworzenia dodatkowych zjazdów do działek o nr geod. 115/84 i 115/1; - wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie obsługi komunikacyjnej działek nr geod. 114/10 i 114/11 (pojazdy ponad 3,5 t) oraz utworzenie zjazdu do działki o nr geod. 114/4; 	<ul style="list-style-type: none"> - wyrażenie zgody na poszerzenie zjazdu do szerokości jezdni, tj. 4,5 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni); - brak możliwości zmniejszenia parametrów ulicy, ponieważ zgodnie z obowiązującym MPZP ulica Liliowa będzie docelowo drogą publiczną i musi być zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami; - brak możliwości zmniejszenia parametrów ulicy, ponieważ zgodnie z obowiązującym MPZP ulica Liliowa będzie docelowo drogą publiczną i musi być zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami; - poszerzenia zjazdów podstawowych, jak również dodatkowe zjazdy zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej, jednak koszt ich wykonania będzie leżał po stronie wnioskodawców; - dojazd pojazdów o masie rzeczywistej do 10 t zostanie zapewniony zgodnie z obowiązującą na osiedlu Zawady stałą organizacją ruchu, zjazd o szerokości 3,5 m zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;
<p>ul. Orłąt Lwowskich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wniosek z 12.10.2018 r. w sprawie uwzględnienia w dokumentacji projektowej zjazdu do nieruchomości o nr geod. 803; - wniosek z 13.10.2018 r. w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 796 do szerokości 5,5 m; 	<ul style="list-style-type: none"> - zjazd podstawowy zostanie naniesiony w dokumentacji projektowej; - wyrażenie zgody na poszerzenie zjazdu do szerokości jezdni, tj. 4,5 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni);
<ul style="list-style-type: none"> - wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie poszerzenia (do 4,0 m) i utworzenia dodatkowego zjazdu do działki o nr geod. 794/2; 	<ul style="list-style-type: none"> - zarówno poszerzenie zjazdu podstawowego, jak również zjazd dodatkowy zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;

<p>- wniosek z dnia 22.10.2018 r. w sprawie utworzenia dodatkowego zjazdu do działki o nr geod. 801 (zjazd o szerokości 4,5 m);</p>	<p>- dodatkowy zjazd zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;</p>
<p>ul. Zawady: - pismo z uwagami do przedstawionej koncepcji z 17.10.2018 r. (uwagi w sprawie odwodnienia terenu, warunków gruntowych, możliwości technologicznych, wpływu na środowisko naturalne, wykup nieruchomości);</p>	<p>- opracowana koncepcja ul. Zawady uwzględnia potrzeby mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej nieruchomości prywatnych graniczących z projektowanym pasem drogowym. Z uwagi na ukształtowanie terenu i zagospodarowanie przyległych posesji brak jest możliwości odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni do istniejącej w ul. Św. Krzysztofa kanalizacji deszczowej. W celu zagospodarowania wód opadowych w koncepcji przyjęto wykonanie otwartego rowu odwadniającego. Zrezygnowano z zaproponowanego rozwiązania na rzecz odprowadzenia wód opadowych przez nowoprojektowaną (na odcinku ul. Zawady objętym opracowaniem) sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego już systemu rowów odwadniających. Z uwagi na brak wystarczającego miejsca w istniejącym pasie drogowym niezbędny będzie wykup części nieruchomości na cele drogowe, który pozwoli na zaprojektowanie przedłużenia ul. Zawady zgodnie z obowiązującym na tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązującymi przepisami. Wykup nieruchomości będzie prowadzony wyłącznie w zakresie niezbędnym dla prawidłowej realizacji planowanego zadania;</p>
<p>- wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie usunięcia uszkodzonego słupa na wysokości posesji nr 120;</p>	<p>- słup zostanie usunięty podczas realizacji inwestycji;</p>
<p>- wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie zmniejszenia szerokości jezdni i chodnika;</p> <p>- wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie zamiany lokalizacji projektowanego chodnika z istniejącym pasem zieleni, na odcinku od skrzyżowania z ul. św. Krzysztofa do posesji nr 122;</p>	<p>- brak możliwości zmniejszenia parametrów ulicy, ponieważ zgodnie z obowiązującym MPZP przedmiotowy fragment ulicy Zawady będzie docelowo drogą publiczną i musi być zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami;</p> <p>- zmiana lokalizacji chodnika oraz pasa zieleni zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej;</p>

<p>- wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie zamiany lokalizacji projektowanego chodnika z istniejącym pasem zieleni przy posesji nr 120 oraz wniosek o poszerzenie zjazdu do nieruchomości o nr geod. 102/28;</p> <p>- wniosek z 19.10.2018 r. w sprawie odstąpienia od budowy rowu odwadniającego;</p> <p>- wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie połączenia zjazdów do działek o nr geod. 76/15 i 76/16 (utworzenie zjazdu o szerokości 7,0 m);</p> <p>- wniosek z 22.10.2018 r. w sprawie obsługi komunikacyjnej działki o nr geod. 77/1 (pojazdy ponad 3,5 t, poszerzenie zjazdu podstawowego do 5,0 m oraz utworzenie zjazdu dodatkowego);</p>	<p>- zmiana lokalizacji chodnika oraz pasa zieleni zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej; poszerzenie zjazdu do szerokości jezdni, tj. 5,5 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni) zostanie naniesione w dokumentacji projektowej;</p> <p>- kwestionowana infrastruktura nie będzie wykonywana, wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą sieci kanalizacji deszczowej, poza obszar inwestycji (do istniejących cieków wodnych);</p> <p>- zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni, tj. 5,0 m w związku z powyższym brak możliwości połączenia zjazdów. Zjazdy będą rozdzielone kostką ułożoną na poziomie przylegających zjazdów;</p> <p>- dojazd pojazdów o masie rzeczywistej 10 t zostanie zapewniony, zgodnie z obowiązującą na osiedlu Zawady stałą organizacją ruchu, zarówno poszerzenie zjazdu podstawowego, jak również zjazd dodatkowy zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej.</p>
--	---

Sporządziły: Katarzyna Matanowska, Estera Hetmaniok-Kowalik

PREZYDENT MIASTA

 dr hab. Tadeusz Truskolaski