

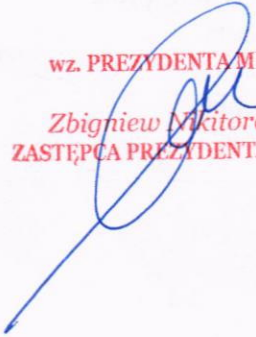
Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy fragmentu ul. Bitwy Białostockiej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	budowa fragmentu ulicy Bitwy Białostockiej
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 986/18 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 7 sierpnia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy fragmentu ul. Bitwy Białostockiej w Białymstoku
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	<ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciel Biura projektowego „KOMI”- p. Robert Chocian,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym ok. 65 osób.
Termin konsultacji * Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej i pisemnej.	20.08.2018 r. – 10.09.2018 r.
Metody i formy konsultacji	<ol style="list-style-type: none">1) Spotkanie z mieszkańcami przedmiotowej ulicy.2) Ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ulicy Bitwy Białostockiej.3) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i telefonicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, plakatów oraz map – ok. 200 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
Pozostawienie nowoprojektowanej drogi jako dwukierunkowej.	Ulica Bitwy Białostockiej na odcinku od budynku nr 26 do budynku nr 42A będzie ulicą jednokierunkową, natomiast ulica 6KD-D oraz ulica Bitwy Białostockiej na pozostałym odcinku będzie ulicą dwukierunkową.
Przeгляд drogi w rejonie wspólnoty mieszkaniowej przy ul. Bitwy Białostockiej 37, 43 i 45 oraz poprawienie jej stanu w ramach głównej inwestycji oraz rozważenie wykonania kanalizacji deszczowej również w tym rejonie.	Projekt przebudowy przedmiotowej ulicy został rozszerzony o wykonanie wpustów deszczowych oraz zmianę spadków poprzecznych nawierzchni z betonowej kostki brukowej w rejonie budynku nr 43, w celu przejścia wód opadowych z utwardzonej części ulicy Bitwy Białostockiej.
Rezygnacja z chodnika po obu stronach jezdni ulicy 5KD-D.	Po obu stronach ulicy Bitwy Białostockiej zostanie wykonana opaska.
Niedokonywanie zmian w infrastrukturze, które zakładałyby zmniejszenie ilości miejsc postojowych.	Istniejące miejsca parkingowe zostaną zachowane.
Rezygnacja z progów zwalniających po skończonej przebudowie.	W dokumentacji projektowej uwzględniono wykonanie dwóch wyniesionych skrzyżowań, w związku z czym nie zachodzi potrzeba montażu progów zwalniających.
Budowa jednostronnego chodnika dla pieszych od skrzyżowania ulic 5KD-D i 6KD-D do wysokości bloku nr 43, po przeciwnej stronie drogi w stosunku do zabudowy wielorodzinnej, będącego przedłużeniem chodnika projektowanego.	Szerokość istniejącego pasa drogowego nie pozwala na wykonanie chodnika ani też opaski. Teren pomiędzy krawężnikami a linią ogrodzenia nieruchomości położonych na wysokości budynku nr 43 stanowi własność prywatną oraz teren zamknięty przez co nie ma możliwości jego utwardzenia.
Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania ulic 5KD-D i 6KD-D do wysokości bloku nr 43, stanowiącej przedłużenie projektowanej kanalizacji deszczowej.	Projekt przebudowy przedmiotowej ulicy został rozszerzony o wykonanie wpustów deszczowych oraz zmianę spadków poprzecznych nawierzchni z betonowej kostki brukowej w rejonie budynku nr 43, w celu przejścia wód opadowych z utwardzonej części ulicy Bitwy Białostockiej.

Sporządziły: Katarzyna Matanowska, Róża Ciołko

wz. PREZYDENTA MIASTA

 Zbigniew Nikitorowicz
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA