

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Górniczej, ul. Kolonia Dojlidy, ul. Krokusowej, ul. Krzywej, ul. Ordynackiej, ul. Podmokłej, ul. Porannej, ul. Sterowej, ul. Stokrotki, ul. Wigierskiej, ul. Oriona oraz budowy fragmentów ul. Marczukowskiej, ul. Spokojnej, ul. Ustronnej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	budowa ulic: 1) Górniczej, 2) Kolonia Dojlidy, 3) Krokusowej, 4) Krzywej, 5) Ordynackiej, 6) Podmokłej, 7) Porannej, 8) Sterowej, 9) Stokrotki, 10) Wigierskiej, 11) Oriona budowa fragmentów ulic: 12) Marczukowskiej, 13) Spokojnej, 14) Ustronnej
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	1) ul. Górnicza <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,• przedstawiciel Biura projektowego Arteria Sp. z o.o.,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 6 osób. 2) ul. Kolonia Dojlidy <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,• przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 15 osób. 3) ul. Krokusowa <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,• przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym - ok.30 osób. 4) ul. Krzywa <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,• przedstawiciel Biura projektowego Arteria Sp. z o.o.,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 15 osób. 5) ul. Ordynacka <ul style="list-style-type: none">• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,• przedstawiciele firmy projektowej Komi Zdzisław Kozikowski,• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 25 osób. 6) ul. Podmokła

- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciel Biura projektowego Arteria Sp. z o.o.,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 10 osób.
- 7) ul. Poranna
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 10 osób.
- 8) ul. Sterowa
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciele firmy projektowej Komi Zdzisław Kozikowski,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 25 osób.
- 9) ul. Stokrotki
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 20 osób.
- 10) ul. Wigierska
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 11 osób.
- 11) ul. Oriona
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - przedstawiciele firmy projektowej Drogowiec Sp. z o.o.,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 5 osób.
- 12) ul. Marczukowska
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - właściciel firmy Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok. 20 osób.
- 13) ul. Spokojna
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji,
 - właściciel firmy Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło,
 - mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym – ok.20 osób.
- 14) ul. Ustronna
- przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta

	Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Biura Konsultacji i Partycypacji, <ul style="list-style-type: none"> • właściciel firmy projektowej Prolus Piotr Łuszyński, • mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym - ok. 25 osób.
Termin konsultacji * Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej i pisemnej.	1) ul. Górnicza - 6.09.2017 r. – 20.09.2017 r. 2) ul. Kolonia Dojlidy - 5.09.2017 r. – 19.09.2017 r. 3) ul. Krokusowa - 4.09.2017 r. – 18.09.2017 r. 4) ul. Krzywa - 6.09.2017 r. - 20.09.2017 r. 5) ul. Ordynacka - 6.09.2017 r. - 20.09.2017 r. 6) ul. Podmokła- 5.09.2017 r. – 19.09.2017 r. 7) ul. Poranna - 4.09.2017 r. – 18.09.2017 r. 8) ul. Sterowa - 6.09.2017 r. - 20.09.2017 r. 9) ul. Stokrotki - 4.09.2017 r. – 18.09.2017 r. 10) ul. Wigierska - 5.09.2017 r. – 19.09.2017 r. 11) ul. Oriona- 7.09.2017 r. - 21.09.2017 r. 12) ul. Marczukowska - 7.09.2017 r. – 21.09.2017 r. 13) ul. Spokojna - 7.09.2017 r. - 21.09.2017 r. 14) ul. Ustronna- 5.09.2017 r. – 19.09.2017 r.
Metody i formy konsultacji	1) Spotkanie i debata z mieszkańcami przedmiotowej ulicy. 2) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i telefonicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Biura Konsultacji i Partycypacji oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, plakatów oraz map – ok. 500 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich
Zebrane opinie i propozycje	1) ul. Górnicza <ul style="list-style-type: none"> • wpłynęły 2 wnioski ws. nie wykonywania placu nawrotowego na końcu ulicy, • mieszkańcy z ul. Górniczej 3 zawnioskowali o wykonanie dodatkowego zjazdu na posesję. 2) ul. Kolonia Dojlidy 10) ul. Wigierska <ul style="list-style-type: none"> • prośba o zaprojektowanie szerszego zjazdu w ul. Portową, • prośba o zaprojektowanie zjazdu w ul. Mazurską z nawierzchni bitumicznej, • prośba o zaprojektowanie ulic o parametrach odpowiednich do uruchomienia w przyszłości linii komunikacji miejskiej. 3) ul. Krokusowa - brak uwag po konsultacjach. 4) ul. Krzywa - brak uwag po konsultacjach. 5) ul. Ordynacka <ul style="list-style-type: none"> • prośba o wykonanie: <ul style="list-style-type: none"> - zjazdu o szerokości 4 m do działki o nr ew. gr. 351/14, obr.24, - zjazdu o szerokości 4 m na działce o nr ew. gr. 1/107,

	<ul style="list-style-type: none"> - poszerzenia zjazdu podstawowego do szerokości 4,5 m na działce o nr ew. gr. 1/108, - poszerzenia zjazdu podstawowego do szerokości 4,5m na działce o nr ew. gr. 1/109, • prośba o: - zlikwidowanie zjazdu dodatkowego na działce o nr ew. gr. 619/1, - poszerzenie zjazdu podstawowego do szerokości 5,5 m na działce o nr ew. gr. 619/1, - pozostawienie zjazdu dodatkowego o szerokości 3,5m na działce o nr ew. gr. 619/1, • prośba o: - zmianę szerokości zjazdu z 3,5 m na 4,0 m przy posesji nr 16, - wykonanie korekty łuku zjazdu z ul. Zabłudowskiej w ul. Ordynacką, - wykonanie progu zwalniającego na wysokości nieruchomości 14, 16, 17, - usunięcie ogrodzenia z pasa drogowego wzdłuż posesji nr 17, • prośba o wykonanie ścieżki rowerowej na ul. Ordynackiej. <p>6) ul. Podmokła - brak uwag po konsultacjach.</p> <p>7) ul. Poranna - brak uwag po konsultacjach.</p> <p>8) ul. Sterowa</p> <ul style="list-style-type: none"> • prośba o wykonanie zawężenia jezdni przy posesji nr 1, • niewyrażenie zgody na wykup nieruchomości i wykonanie placu nawrotowego na końcu ulicy. <p>9) ul. Stokrotki - brak uwag po konsultacjach.</p> <p>11) ul. Orion - brak uwag po konsultacjach.</p> <p>12) ul. Marczukowska 13) ul. Spokojna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poparcie planów dotyczących budowy zatoki postojowej wzdłuż ul. Marczukowskiej, jednak z możliwością parkowania ciągników siodłowych z naczepą, • poparcie mieszkańców w kwestii wymiany jezdni z chodnikiem oraz parkingiem ale tylko i wyłącznie dla aut osobowych, ustawienie znaku zakazu postoju dla aut ciężarowych, • rezygnacja z wykonania parkingu, przy jednoczesnym zastąpieniu go wzmocnionym chodnikiem umożliwiającym parkowanie samochodów osobowych, ustawienie znaku B-36 wraz z tabliczką T-23b, przesunięcie słupa energetycznego znajdującego się przy zjeździe na działkę nr 393/13, zainstalowanie lustra drogowego ułatwiającego wyjazd z działki 393/13, wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulic: Marczukowskiej oraz Spokojnej, wykonanie wzmocnionego chodnika po prawej stronie ul. Marczukowskiej szer. 4 m i likwidacja trawnika. <p>14) ul. Ustronna - brak uwag po konsultacjach.</p>
<p>Stanowisko Prezydenta Miasta</p>	<p>1) ul. Górnicza</p> <ul style="list-style-type: none"> • W chwili obecnej jest przygotowywany wniosek o odstępstwo od obowiązujących warunków technicznych w zakresie wykonania placu nawrotowego na zakończeniu ulicy. W przypadku uzyskania upoważnienia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej do wydania przedmiotowego odstępstwa w zakresie wykonania placu nawrotowego, ulica Górnicza będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego i zostanie zakończona utwardzeniem terenu na całej jego szerokości. • Akceptacja wykonania zjazdu dodatkowego. <p>2) ul. Kolonia Dojlidy 10) ul. Wigierska</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamawiający uwzględnił w dokumentacji projektowej zjazdu do działek rolnych i budowlanych oznaczonych jako ul: Mazurska, Portowa, Św. Grzegorza Peradze, Szafirowa i Michałowe Pole jako publiczne o szerokości 5,0 m. Koszt poszerzenia zjazdu ponosi właściciel nieruchomości do której został zaprojektowany. • Zamawiający uwzględnił w dokumentacji projektowej zjazdu w ul: Mazurską, Portową, Św. Grzegorza Peradze, Szafirową i Michałowe Pole jako publiczne o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej.

- Konstrukcja oraz parametry ul. Wigierskiej i ul. Kolonia Dojlidy umożliwiają poprowadzenie w przyszłości linii komunikacji miejskiej.
- 5) ul. Ordynacka
- W projekcie budowlanym zostanie uwzględniony zjazd o szer. 3,5 m oraz jego dodatkowe poszerzenie o 0,5 m - do wnioskowanej szerokości.
 - Poszerzenia zjazdów podstawowych zostały uwzględnione w projekcie budowlanym.
 - W Projekcie Budowlanym zostały uwzględnione uwagi:
 - uwaga dotycząca poszerzenia zjazdu do 4,0 m,
 - w dokumentacji projektowej na budowę ul. Ordynackiej zostanie uwzględniona korekta łuku zjazdu z ul. Zabłudowskiej w ul. Ordynacką,
 - w koncepcji ul. Ordynackiej przewidziano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości budynku nr 23. Ponadto zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z ul. Sterową. Mając na uwadze powyższe, ułożenie kolejnego progu zwalniającego jest bezzasadne.
 - przedmiotowe ogrodzenie zostanie usunięte przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową ulicy Ordynackiej.
- 8) ul. Sterowa
- W celu umożliwienia wykonania bramki wejściowej w ogrodzeniu nieruchomości projektowany pas drogowy ul. Sterowej został zawężony na wysokości posesji.
 - ZDM wystąpi z wnioskiem do Departamentu Architektury Urzędu Miejskiego w Białymstoku o odstąpienie od przepisów techniczno – budowlanych w sprawie możliwości niewykonywania zatoki do zawracania.
- 12) ul. Marczukowska 13) ul. Spokojna:
- Dokumentacja projektowa obejmująca ww. zakres przewiduje wykonanie chodnika o wzmocnionej konstrukcji umożliwiającej na nim postój samochodów osobowych.
 - Wprowadzenie proponowanego oznakowania w sugerowanej lokalizacji zostanie rozważone. Szczegóły oznakowania zostaną przedstawione w opracowywanym projekcie stałej organizacji ruchu.
 - Z uwagi na fakt, że słup energetyczny znajdujący się przy zjeździe na działkę nr 393/13 nie koliduje z nowoprojektowaną inwestycją drogową, nie przewiduje się zmiany jego lokalizacji. W celu przesunięcia przedmiotowej infrastruktury technicznej, należy zwrócić się z prośbą do właściciela sieci, tj. PGE Dystrybucja S.A, Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Miasto Białystok, ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok.
 - W chwili obecnej przy istniejącej geometrii skrzyżowania ul. Marczukowskiej i ul. Spokojnej montaż lustra nie przyniesie zakładanego efektu poprawy bezpieczeństwa pojazdów włączających się do ruchu, w związku z czym opiniujemy negatywnie wniosek w tym zakresie.
 - W przypadku skrzyżowania ul. Marczukowskiej i ul. Spokojnej – nie jest wskazana przebudowa skrzyżowania na wyniesione ze względu na jego geometrię oraz obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych, który dodatkowo generowałby m.in. duży hałas.
 - Z uwagi na zapewnienie wszystkim uczestnikom bezpieczeństwa ruchu nie jest wskazane wykonanie wzmocnionego chodnika na odcinku od km 0+240 do km 0+340. Wykonanie wzmocnionego chodnika we wskazanej lokalizacji spowodowałoby ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu ulic Marczukowskiej i Spokojnej.

Sporządzili: Joanna Marchel, Mariusz Sieczkowski

PREZYDENT MIASTA
 27. 11. 2017r.
 dr hab. Tadeusz Truskolaski

