



Prezydent
Miasta Białegostoku

DSR-II.7011.4.2022

Białystok, 02 marca 2022 r.

Pan
Mariusz Błaszczak

Minister Obrony Narodowej

Szanowny Panie Ministrze,

W Białymstoku w 1970 r. zostało zarejestrowane lotnisko użytku wyłącznego Białystok-Krywłany. W 2016 r. uzyskało ono status lotniska użyteczności publicznej o ograniczonej certyfikacji. Lotnisko jest wyposażone w infrastrukturę lotniczą, w 2018 r. zakończono budowę pasa startowego o nawierzchni utwardzonej, o długości 1350 m i szerokości 30 m. Od maja 2020 r. lotnisko uprawnione jest, zgodnie z certyfikatem Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jedynie do obsługi operacji lotniczych na skróconym do 850 m pasie startowym na tzw. „przesuniętych progach startowych”, ze względu na występowanie naturalnych przeszkód lotniczych. Naturalne przeszkody lotnicze w postaci fragmentu Lasu Solnickiego stanowią główną i jedyną przeszkodę, która ogranicza pełne wykorzystanie lotniska i pasa startowego na całej zrealizowanej długości. Obecnie trwają złożone procedury administracyjne dotyczące usunięcia przedmiotowych przeszkód lotniczych.

W zaistniałej obecnie kryzysowej sytuacji geopolitycznej lotnisko Krywłany mogłoby być wykorzystywane do zadań związanych z obronnością naszej Ojczyzny. Przemawia za tym to, że położone jest ono w bliskiej odległości od granicy Polski z Białorusią, stanowiącej jednocześnie granicę Unii Europejskiej i wschodnią flankę NATO.

Zważając na powyższe, zwracam się do Pana Ministra z propozycją wykorzystania strategicznej lokalizacji lotniska Krywłany w Białymstoku do realizacji celów służących wzmocnieniu bezpieczeństwa kraju poprzez stosowne decyzje i działania, które spowodują jak najszybsze pełne udostępnienie i wykorzystanie lotniska w docelowych parametrach.

Z niniejszym pismem zwróciłem się również do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej i Prezesa Rady Ministrów.

2 podpisany

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskalaski